

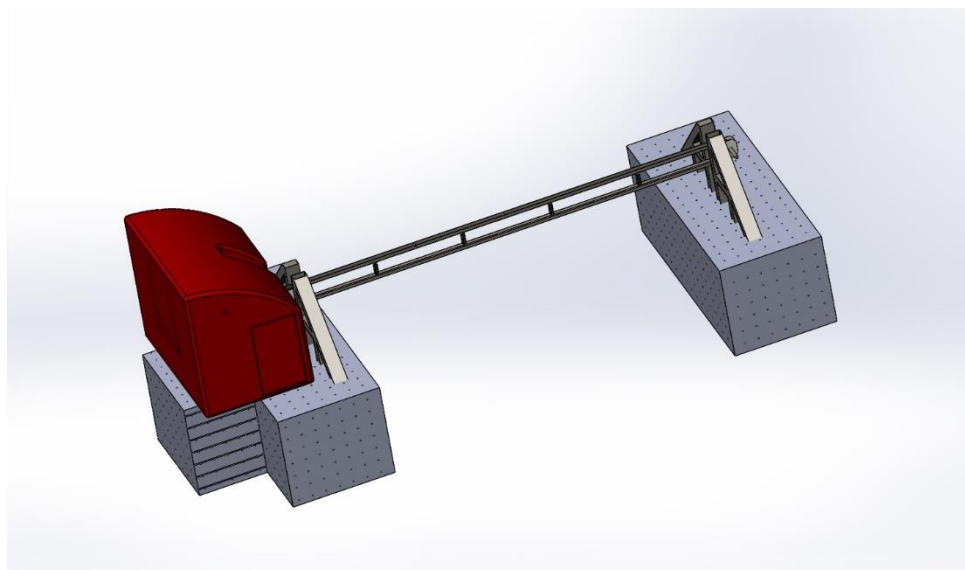
*Паспорт*

*Руководство по монтажу*

*Инструкция по эксплуатации*

*ПТШ-Т-6000Г*

---



## Содержание

1. Назначение.....	3
2. Условия эксплуатации.....	3
3. Комплект поставки.....	3
4. Технические характеристики.....	4
5. Установка на монтажной площадке.....	5
6. Устройство и подключение блока управления.....	8
7. Пуско-наладочные работы.....	10
8. Инструкция по эксплуатации.....	10
9. Инструкция по техническому обслуживанию.....	10

## **1. Назначение**

Противотаранный шлагбаум ПТШ-Т-6000Г предназначен для удерживания автомобилей от несанкционированного въезда на территорию объектов с повышенными требованиями безопасности или принудительной остановки. ПТШ-Т-6000Г с гидравлическим приводом перекрывает 6 метров проезжей части.

## **2. Условия эксплуатации**

Движение стрелы осуществляется от гидропривода (электромотор работает для создания давления в гидросистеме). Применение гидроцилиндра позволяет стреле двигаться плавно и устойчиво.

К ПТШ возможно подключить дистанционное управление при помощи радиобрелка, а также возможно подключение ПТШ к системе контроля доступа.

Приемник дистанционного управления поставляется совместно с радиобрелками (передатчиками) и предназначен для управления изделием с расстояния до 50 м.

Блок управления с радиоприемником должен быть расположен в помещении.

Радиобрелки выполнены в виде миниатюрных брелоков и питаются от встроенных батарей.

**Использование автоматических режимов, СКУД, радиопереключения – категорически не рекомендуется.**

## **3. Комплект поставки**

### **3.1 Стандартный комплект поставки**

1. Тумба с приводом подъема-опускания – 1 шт.
2. Стальная комбинированная стрела, внутри которой располагаются высокопрочные тросы – 1 шт.
3. Замковая стойка, принимающая на себя часть ударной нагрузки, запирающая стрелу в горизонтальном положении – 2 шт.
4. Блок управления, предназначенный для управления шлагбаумом – 1 шт.
5. Краска ремонтная – 1 комплект.

### **3.2 Дополнительный комплект поставки (приобретается отдельно)**

1. Сигнальная лампа
2. Комплект фотоэлементов
3. Пульт с индикацией
4. Комплект ДУ

#### 4. Технические характеристики

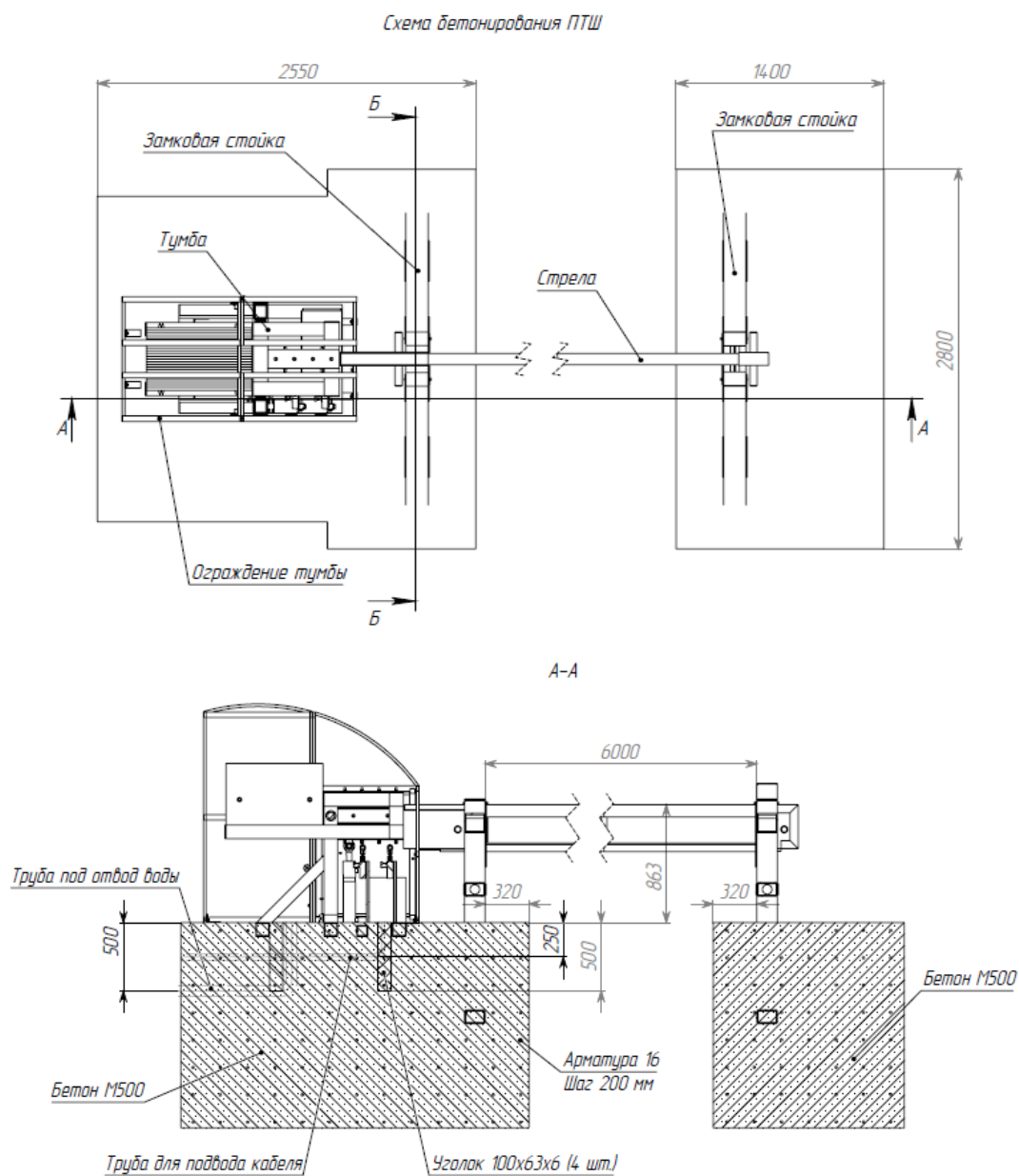
Интенсивность использования	Высокая
Расстояние между замковыми стойками	6 м
Тип стрелы	Комбинированная (в корпусе установлены противотаранные тросы, при таранном ударе в стрелу, происходит отделение стрелы от тумбы, с последующим расклиниванием стрелы в замковых стойках)
Высота положения стрелы	0,85 - 0,9 м
Скорость подъема стрелы	До 30 сек.
Угол поднятия стрелы	82° ± 5°
Класс защиты	Не нормируется
Напряжение электропитания	380В
Шкаф управления установить в помещении	Подключение кабеля внешнего электроснабжения сечением 5x4 мм 2 ВВГнг-ХЛ, длина кабельной трассы от шкафа управления до противотаранного устройства
Давление в гидросистеме	Не более 160 Бар
Потребляемая мощность, не более	5,5 кВт
Удерживающая способность	Транспорт 20т при скорости 60 км/ч
Диапазон рабочих температур*	От -60°C до +60°C
Цвет **	Кожух тумбы RAL 7032, стрела, механизм стрелы и замковые стойки RAL 1021

\* По желанию заказчика возможна установка гидростанции в специальный защитный короб с нагревательным элементом для эксплуатации при низких температурах (ниже -30°C).

\*\* По заказу возможна отделка другими цветами, возможна обработка деталей конструкции методом горячего оцинкования. Возможна обработка всех поверхностей шлагбаума защитным покрытием грунт (холодное цинкование) и эмаль.

- К заказу предусмотрено нанесение светоотражающих элементов в соответствии с цветовой схемой заказчика.
- По желанию заказчика возможна установка гидростанции в специальный защитный кожух для эксплуатации при низких температурах (ниже -30°C).
- Дизайн конструкции является ориентировочным. Производитель оставляет за собой право внесения изменений, не влияющих на функционал конструкции.

## 5. Установка на монтажной площадке



### 5.1. Устройство монтажной площадки:

- Устройство монтажной площадки должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов и стандартов стран, в которых проводится монтаж.
- Место проведения работ ограждается по периметру временным защитным ограждением или сигнальной лентой на расстоянии 3-х метров от места монтажа.
- Перед входом на площадку выставляются соответствующие предупреждающие знаки ISO 7010.
- Убедитесь, что на месте проведения работ нет подземных коммуникаций.
- Соблюдайте правила техники безопасности при монтажных работах.

### 5.2. Последовательность монтажных работ:

- Подготовка монтажного приямка;

- Прокладка трубы коммуникаций;
- Устройство бетонного основания (фундамента);
- Установка шлагбаума в проектное положение;
- Установка гидростанции в проектное положение;
- Подключение коммуникаций.

### 5.3. Подготовка монтажных приемков:

1. Произвести необходимую разметку в соответствии с проектными решениями.
  2. Снять при необходимости дорожное полотно.
  3. Выкопать приемки под фундаменты.
  4. Устелить дно приемков геотекстилем.
  5. Залить защитный слой бетона 50мм (Бетон С30/37. ENV-206);
  6. Выкопать траншею прокладки коммуникаций.
- Бетонирование выполнять в соответствии с действующими стандартами;
  - Рекомендуется использование гидроизолирующих добавок для получения водонепроницаемого бетона.

### 5.4. Армирование и бетонирование ПТШ.

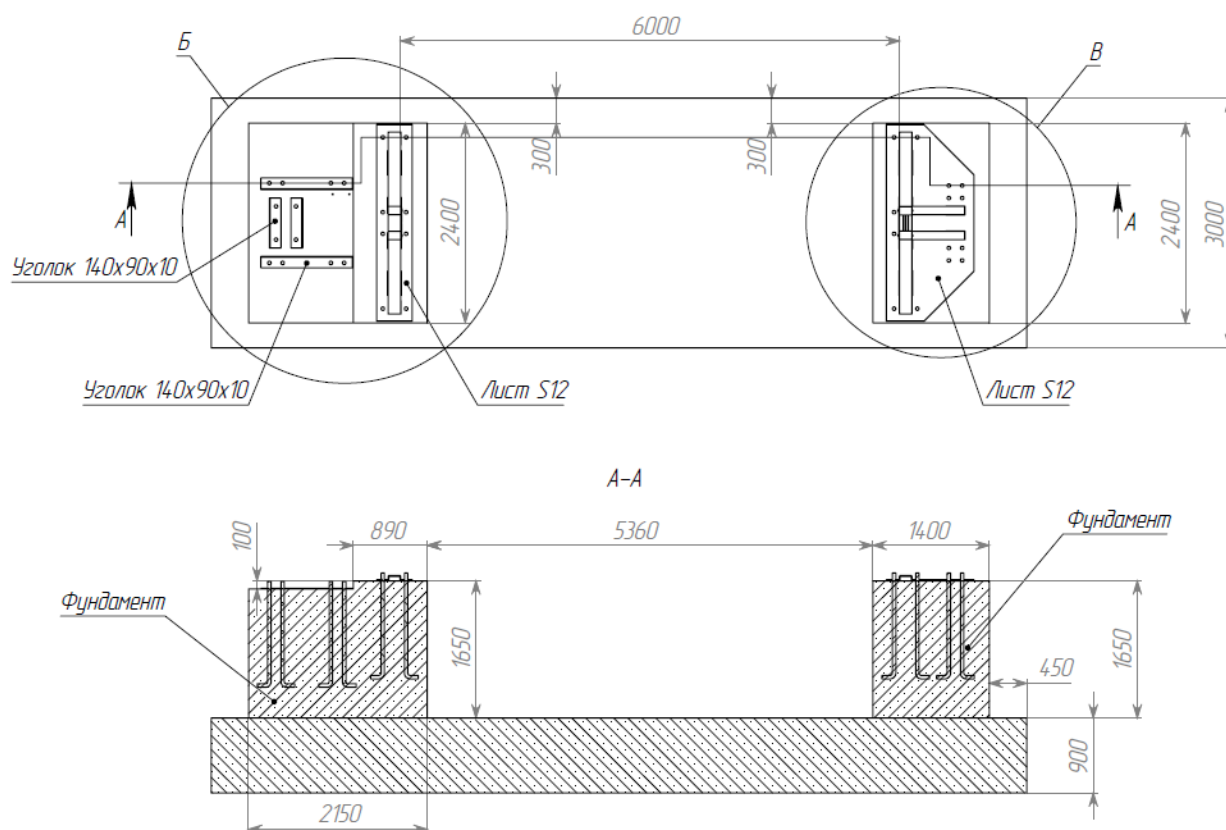
Вся конструкция армакаркаса шлагбаума должна быть жестко зафиксирована между собой (сварена). Выставить Тумбу и замковые стойки на арматуре по уровню относительно полотна дороги на необходимой высоте. Ориентировочная глубина залегания ножек тумбы и низа замковых стоек указана на "Схеме бетонирования ПТШ". Перед привариванием также выставить стрелу относительно замковых стоек, обеспечив равный зазор между стрелой и обеими сторонами удерживающего проема замковых стоек. Арматуру приварить к тумбе и замковым стойкам точно и прихватками длиной 3-6 см, по возможности приварив всю прилегающую арматуру. Пластину тумбы дополнительно приваривать к остальным элементам тумбы запрещено. Она должна оставаться приваренной прихватками длиной 10-20 мм и первой выходить из строя в случае проведения ударной нагрузки.

Перед заливкой бетона под нишей тумбы уложить трубу для стока воды Ø 80 мм на глубине 500 мм. Уложить питающий и управляющий электрокабели в гофротрубу Ø 80 мм, провести под тумбой на глубине 250 мм за пределы будущего бетонного основания чтобы в дальнейшем произвести подключение электромотора и клапанов гидростанции к блоку управления. Провода подписаны. **Заземление корпуса гидростанции обязательно.**

Залить слой бетона. Заливку бетона производить с применением средств виброусадки. Рекомендуется использование гидроизолирующих добавок для получения водонепроницаемого бетона. Залить бетоном столбы замковых стоек, для чего снять с замковых стоек заглушки и уловители. Бетон не должен доходить до верхнего уровня замковых стоек примерно 60 мм, чтобы можно было установить заглушки и уловители.

## 5.5 Монтаж ПТШ анкерными болтами к фундаментам с использованием листов фундаментных.

В данном виде монтажа к тумбе вместо ножек привариваются уголки, а замковые стойки не заливаются бетоном частично, а привариваются к листам фундаментным.



Во время заливки бетона закладываются анкерные болты типа 1 исполнения 1 ГОСТ 24379.1-12. После застывания бетона, замковые стойки и тумба с приваренными к ним элементами крепится к анкерным болтам.

## 6. Установка и подключение блока управления

Блок управления является составной частью ПТШ и предназначен для управления работой ПТШ. БУ устанавливается отдельно от ПТШ. Пульт управления ПТШ должен находиться в месте, имеющем прямую видимость ПТШ, или (в крайнем случае) видеоизображение крупным планом. Это связано с повышенной опасностью, возникающей при эксплуатации ПТУ и необходимостью контролировать отсутствие посторонних и техники в зоне работы стрелы. Блок управления монтируется в помещении КПП или ином обогреваемом помещении в специальном корпусе и подключается согласно электрической схеме ниже.

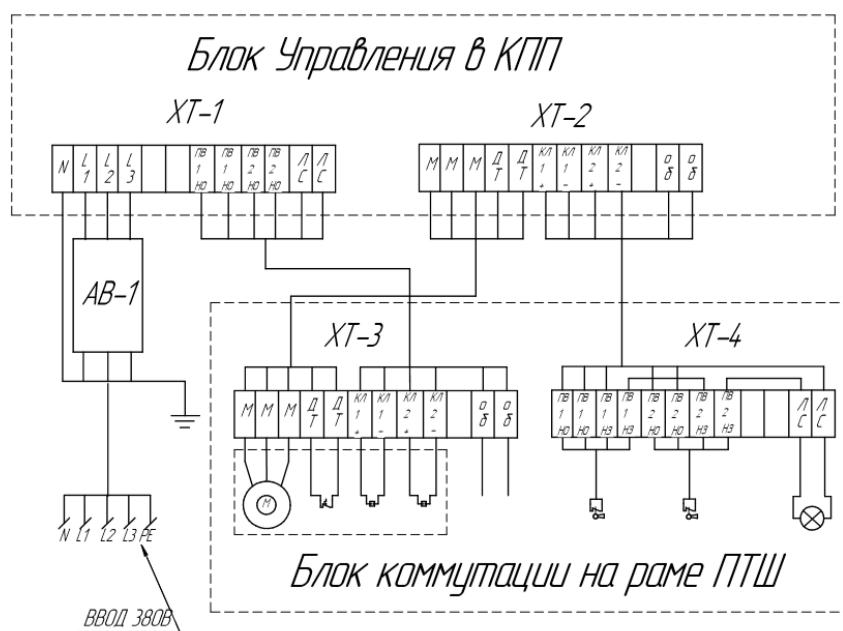
Клеммы колодки и провода (к которым производится подключение внешней сети и управления), подписаны и пронумерованы. Колодки для подключения находятся в ящике блока управления и распределительной коробке на раме ПТШ.

Изделие укомплектовано комплектом проводов:

- 1) Кабель ВВгНг(А)ХЛ для подключения ЭД от БУ 1шт.
- 2) Кабель РПШ-12\*1 для подключения датчиков от БУ 2шт.

**Заземление корпуса блока управления обязательно.**

## Схема подключения блока управления



### Блок Управления Колодка XT-1

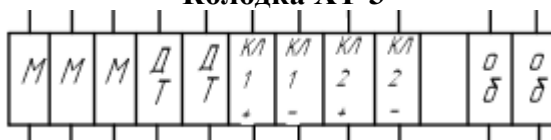
Нумерация контактов слева на право



### Колодка XT-2



### Блок коммутации на раме ПТШ Колодка XT-3



### Колодка XT-4



### Пульт управления



ПУ предназначен для управления работой ПТШ, при помощи расположенных на нем кнопок. При работе шлагбаума загорается кнопка индикации.

Для поднятия стрелы шлагбаума необходимо нажать и удерживать кнопку «ВВЕРХ», при этом визуально контролировать подъем стрелы.

Для опускания стрелы необходимо нажать и удерживать кнопку «ВНИЗ», при этом необходимо визуально контролировать опускание стрелы.

При подъеме и опускании стрелы загорается сигнальная лампа.

Габаритные размеры: 190\*70\*65 мм.

Длина кабеля от ПУ до БУ 15м

Защита ПУ IP65



## 7. Пуско-наладочные работы

Подготовка к пуско-наладочным работам:

Проверить соответствие и надежность гидравлических соединений и клеммных соединений электрических кабелей, гидростанции и блока управления;

Восстановить дорожное покрытие;

Проверить сеть электропитания оборудования;

Проверить надежность соединения с контуром заземления.

Пуско-наладка:

Включите питание.

**ВНИМАНИЕ:** масло в гидросистеме находится под очень высоким давлением - будьте осторожны!

Нажмите кнопку "поднять" на блоке управления - ПТШ поднимется, возможно с задержкой.

Если двигатель работает, но стрела не поднимается - отключите питание и поменяйте местами два провода питания двигателя (фазы) из трех в блоке управления (изменение направления вращения двигателя), снова включите питание и нажмите кнопку "поднять".

Повторяйте процедуру подъема и опускания, пока система не прокачает масло. При этом проверяйте уровень масла в бачке гидростанции, при необходимости подливая (при опущенной стреле). В гидросистеме используется масло ВМГЗ.

Не доливайте в бачок вытекшее масло!

Усилие поднятия регулируется на предприятии-изготовителе.

Не пытайтесь регулировать самостоятельно!  
Проверьте затяжку всех соединений и правильность подключений.

## **8. Инструкция по эксплуатации**

1. Для возможности работы с настольным пультом или блоком управления, на пульте должна гореть кнопка индикация.
2. Для поднятия шлагбаума необходимо удостовериться, что в створ шлагбаума ничего не попадает, нажать и удерживать кнопку «Вверх».
3. Для опускания шлагбаума необходимо удостовериться, что в створ шлагбаума ничего не попадает, нажать и удерживать кнопку «Вниз».
4. В случае непредвиденной ситуации нажать кнопку аварийной остановки. После ее нажатия кнопка индикации перестанет гореть и шлагбаум остановится в том положении, в котором был до нажатия кнопки аварийной остановки.

## **9. Инструкция по техническому обслуживанию**

1. Ежемесячная.  
Перед обслуживанием обесточить шлагбаум. Проверить затяжку всех крепежей, электрических соединений. Если какой-то из контактов окислился – снять клемник, зачистить, надеть клемник.
2. Ежеквартальная.  
Шприцевать прессмасленки для втулок и вала. Смазать пальцы гидроцилиндра. Проверить затяжку шпилек крепежа стрелы.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дорожный шлагбаум ПТШ Т 6000Г Серийный номер \_\_\_\_\_  
соответствует ТУ 5217-003-18794940-2016 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ года

Штамп ОТК

\_\_\_\_\_  
(подпись представителя ОТК)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ года

**Отметки о проведении технического обслуживания:**

дата	наим. организации	Ф.И.О. исполнителя (ей)	подпись

## **ГАРАНТИЯ**

Изготовитель предоставляет гарантию на изделие сроком 36 месяцев со дня отгрузки, за исключением гидравлических составляющих изделия, гарантия на которые дается производителями гидрооборудования.

Гарантия ограничивается заменой или ремонтом изделия (детали изделия), признанного дефектным в материале и/или изготовлении и/или ремонте. Ответственность производителя не может превышать цену приобретения изделия. В гарантию не входят никакие косвенные убытки и транспортные расходы.

Гарантия теряет силу в случаях: механическое повреждение изделия; ненадлежащие и/или неправильные установка и/или эксплуатация; изменения, внесенные в изделие клиентом или третьими лицами; использование неоригинальных запчастей; превышение допустимых эксплуатационных характеристик; невыполнение регулярного технического обслуживания.

Естественный износ деталей и расходные материалы (смазка и т. д.) исключены из настоящей гарантии, кроме обнаруженных дефектов конструкции или сборки.

**ВАЖНО:** Изделие должно проходить регулярное техническое обслуживание, выполняемое авторизованным производителем персоналом, ежегодно для неинтенсивной / бытовой эксплуатации и ежеквартально для интенсивной / промышленной эксплуатации.

## **ГАРАНТИЯ**

Изготовитель предоставляет гарантию на изделие сроком 36 месяцев со дня отгрузки, за исключением гидравлических составляющих изделия, гарантия на которые дается производителями гидрооборудования.

Гарантия ограничивается заменой или ремонтом изделия (детали изделия), признанного дефектным в материале и/или изготовлении и/или ремонте. Ответственность производителя не может превышать цену приобретения изделия. В гарантию не входят никакие косвенные убытки и транспортные расходы.

Гарантия теряет силу в случаях: механическое повреждение изделия; ненадлежащие и/или неправильные установка и/или эксплуатация; изменения, внесенные в изделие клиентом или третьими лицами; использование неоригинальных запчастей; превышение допустимых эксплуатационных характеристик; невыполнение регулярного технического обслуживания.

Естественный износ деталей и расходные материалы (смазка и т. д.) исключены из настоящей гарантии, кроме обнаруженных дефектов конструкции или сборки.

**ВАЖНО:** Изделие должно проходить регулярное техническое обслуживание, выполняемое авторизованным производителем персоналом, ежегодно для неинтенсивной / бытовой эксплуатации и ежеквартально для интенсивной / промышленной эксплуатации.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Дорожный шлагбаум Argo

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Штамп ОТК

-----  
Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

ООО «АРГО»

125373, г. Москва, Походный проезд, д.3А, стр. 1.

+7 (499) 707-76-73; info@argosb.ru www.argosb.ru

-----  
*ЛИНИЯ ОТРЕЗА*

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Дорожный шлагбаум Argo

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Штамп ОТК

-----  
Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

\_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

ООО «АРГО»

125373, г. Москва, Походный проезд, д.3А, стр. 1.

+7 (499) 707-76-73; info@argosb.ru www.argosb.ru