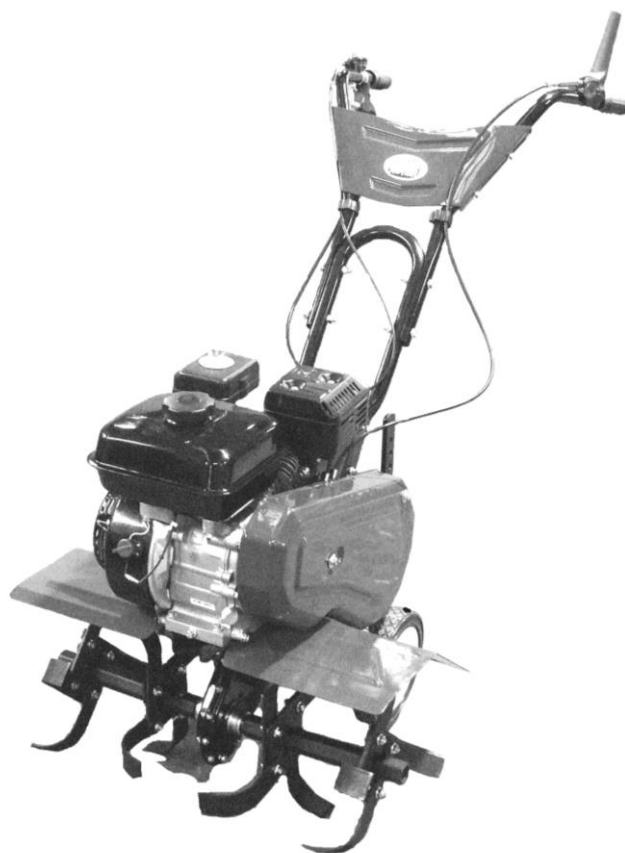




МОТОКУЛЬТИВАТОР «ТАРПАН»

Модель ТМЗ-МК-03-02

Руководство по эксплуатации



г. Тула

Содержание

Введение	3
1 Описание и работа.....	4
2 Использование по назначению	9
3 Техническое обслуживание.....	18
4 Текущий ремонт	20
5 Хранение	21
6 Транспортирование	22
7 Свидетельство о приемке	22
8 Гарантии изготовителя	23

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации содержит описание конструкции мотокультиватора «Тарпан» модели ТМЗ-МК-03-02 и его модификаций, характеристики, а также правила эксплуатации мотокультиватора, его технического обслуживания, хранения и транспортирования.

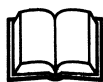
Перед началом работы тщательно изучите положения данного руководства, так как строгое их выполнение обеспечивает длительное, бесперебойное и безопасное использование мотоблока.

Особое внимание уделите параграфам, отмеченным знаками «Внимание»:



Знак опасности.

Невнимательное отношение к инструкции может привести к травмам или к повреждению мотокультиватора.



Не используйте мотокультиватор, предварительно не изучив настоящее руководство.



Знак опасности.

Невыполнение требований, отмеченных этим знаком, может привести к травмам при эксплуатации мотокультиватора.



Знак опасности.

Невыполнение требований может привести к ожогам о горячие поверхности.



Знак опасности.

Не допускайте детей к работающему мотокультиватору.



Знак опасности.

Невыполнение требований руководства может привести к пожару и порче имущества.



Знак опасности.

При использовании мотокультиватора не забывайте о защите глаз.

Невыполнение требований настоящего руководства может повлечь серьезные травмы обслуживающего персонала и порчу оборудования, а также может привести к выходу из строя мотокультиватора.

Для обслуживания и работы с мотокультиватором допускается только обученный персонал.

В конструкцию мотокультиватора могут быть внесены изменения, не ухудшающие эксплуатационные характеристики, без корректировки настоящего руководства.

1 Описание и работа

1.1 Назначение

Мотокультиватор «Тарпан» модель ТМЗ-МК-03-02 и его модификации, предназначен для механизации сельскохозяйственных работ (на приусадебных участках, садах и огородах, в фермерских хозяйствах). Мотокультиватор выпускается в климатическом исполнении «У», категория размещения «1» ГОСТ 15150.

Мотокультиватор позволяет выполнять следующие технологические операции:

- вспашка почвы;
- нарезка борозд;
- прополка;
- окучивание;

Рекомендуемая обрабатываемая площадь - до 0,2 га.

Рекомендуемый интервал температуры воздуха при эксплуатации мотоблока от плюс 5°C до плюс 40°C.

Операции по обработке почвы осуществляются с помощью рабочего органа мотокультиватора - ротационного культиватора. Фрезы культиватора при вращении отрезают пласты почвы, крошат и перемешивают их, одновременно вызывая поступательное движение мотокультиватора вперед.

Достоинством ротационного культиватора по сравнению с плугом является лучшее рыхление почвы, измельчение и заделка сорняков, а также равномерное перемешивание с почвой органических и минеральных удобрений по всей глубине обработки.

Не рекомендуется производить обработку целинной почвы способом фрезерования. Это нарушит агротехнологию обработки почвы.

1.2 Основные параметры и технические характеристики

1.2.1 Основные параметры и характеристики мотоблока сведены в таблицу 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование параметра	Ед. измерения	Величина параметра
1.	Габариты, не более -длина -ширина -высота (в сложенном виде)	мм	1150 600 1000
2.	Масса	кг	55
3.	Ширина обработки почвы	мм	600+20
4.	Диаметр фрезы	мм	320
5.	Глубина рыхления максимальная	мм	180+10
6.	Предельные углы наклона при работе (продольный и поперечный), не более	град	15
7.	Тип двигателя	Одноцилиндровый, карбюраторный, 4-х тактный с принудительным воздушным охлаждением	
8.	Максимальная мощность двигателя, не менее	л.с.	7,0
9.	Максимальный крутящий момент, не менее	Н·м	12
10.	Часовой расход топлива, не более	л/ч	1,1
11.	Ёмкость топливного бака, л	л	3,6
12.	Число передач, вперед/назад		1/1

1.2.2 При эксплуатации мотокультиватора используйте:

- для двигателя топливо и масла, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя;
- в редуктор залита смазка на весь срок службы агрегата.

1.3 Состав изделия и комплект поставки

1.3.1 Основными узлами мотокультиватора являются (рисунок 1):

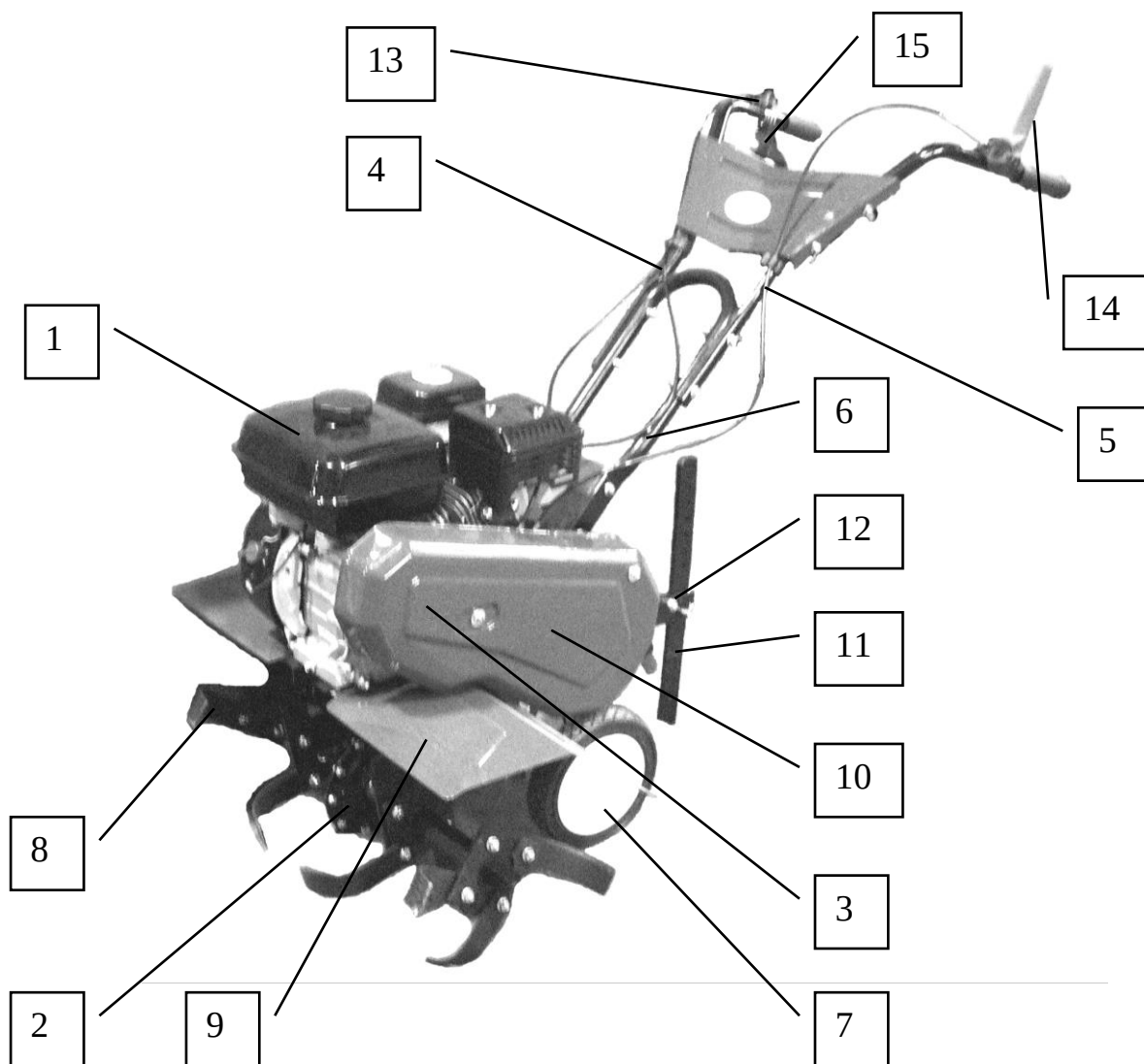


Рисунок 1-Мотокультиватор «Тарпан 03-02»

1-двигатель, 2-редуктор, 3- механизм сцепления, 4-рукоятка правая, 5-рукоятка левая, 6- кронштейн-опора, 7- колеса транспортировочные, 8- фрезы-культиваторы, 9-защитный кожух фрезы, 10-кожух сцепления, 11 – регулятор глубины, 12 – ось регулировки высоты регулятора глубины, 13 – рычаг управления газом, 14 – рычаг сцепления переднего хода, 15 - рычаг сцепления заднего хода.

1.3.2 Основной комплект поставки мотокультиватора приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п.п.	Наименование	Кол, шт.	Примечание
1.	Мотокультиватор	1	* Поставляется в разобранном состоянии.
2.	Комплект сменных частей:		
2.1.*	Культиватор левый	1	
2.2.*	Культиватор правый	1	
2.3.	Рукоятка правая	1	
2.4.	Рукоятка левая	1	
2.5.	Устройство транспортировочное	1	
2.6.	Защитный кожух фрезы	2	
2.7.	Кожух сцепления	1	
2.8.	Регулятор глубины	1	
3	Комплект ЗИП	1	
4	Эксплуатационная документация:		
4.1.	Руководство по эксплуатации мотокультиватора	1	
4.2.	Руководство по эксплуатации двигателя	1	

1.4 Устройство и принцип работы

1.4.1 Принцип действия мотокультиватора: от двигателя 1 (рисунок 1) через механизм сцепления 3 с клиноременной передачей, движение передается на редуктор 2, приводится во вращение вал редуктора, на котором закреплены фрезы культиватора 8.

1.4.2 Устройство двигателя и руководство по его эксплуатации - смотри "Руководство по эксплуатации двигателя".

1.4.3 Клиноременное сцепление 3 передает крутящий момент двигателя 1 на редуктор 2 при включении сцепления путем нажатия на рычаг сцепления 14 и 15. Сцепление 14 обеспечивает мотокультиватору движение вперед, а сцепление 15 движение назад.

1.4.4 Редуктор – цепной в масляной ванне.

1.4.5 Рулевое управление мотокультиватора позволяет производить регулировку высоты руля 4,5.

1.4.6 Рычаг управления газом 13 позволяет изменять обороты двигателя.

1.5 Маркировка

1.5.1 Обозначение модели мотокультиватора, заводской номер, год изготовления указаны на заводской табличке, расположенной на защитном кожухе фрезы.

1.5.2 Мотокультиватор имеет предупреждающие таблички в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 11449.

1.6 Упаковка

Мотокультиваторы поставляются упакованными по 1 шт. в ящик из гофрокартона в собранном или частично разобранном виде. По согласованию с потребителем допускается поставка мотокультиватора без упаковки с обеспечением сохранности изделия от повреждений при транспортировании.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения и требования безопасности

2.1.1 При эксплуатации мотокультиватора необходимо соблюдать все требования данного руководства по эксплуатации.

2.1.2 НЕ ДОПУСКАЙТЕ детей до 16 лет к работе с мотокультиватором.



2.1.3 ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа мотокультиватора в закрытых теплицах и парниках, в закрытых помещениях и на плохо вентилируемых площадках.



2.1.4 ВНИМАНИЕ! В целях ограничения воздействия вибрации и шума необходимо применять средства индивидуальной защиты органов слуха, причем продолжительность непрерывной работы в контакте с рукоятками мотокультиватора должна быть не более 15 минут. Суммарное время работы не должно превышать 3 часов в день, при этом время работы в течение каждого часа не должно превышать 50 минут.



2.1.5 Работающий на мотокультиваторе и окружающие его люди должны находиться на безопасном расстоянии от вращающихся ротационных культиваторов.



2.1.6 Строго соблюдайте общие правила пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

2.1.7 ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить во время заправки топливом мотокультиватора.

2.1.8 Доливать топливо в топливный бак разрешается только после выключения двигателя.

2.1.9 НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ без присмотра мотокультиватор с работающим двигателем.

2.1.10 При пуске двигателя рукоятку пускового шнура надо держать так, чтобы при возврате шнура можно было легко отпустить рукоятку.

2.1.11 ЗАПРЕЩАЕТСЯ наматывать на руку пусковой шнур.

2.1.12 При длительном хранении мотокультиватора (более 1 месяца) не оставляйте топливо в топливном баке.

2.1.13 При обработке сухой почвы рекомендуется для защиты органов дыхания от пыли использовать индивидуальные средства защиты типа респиратора.

2.1.14 Очищать детали мотокультиватора разрешается только после выключения двигателя



2.1.15 Будьте внимательны: при работе глушитель и детали двигателя нагреваются.

2.1.16 Конструкция мотокультиватора разработана для работы одним оператором.

2.1.17 Перед началом работы проверьте, чтобы все крепежные и защитные узлы мотокультиватора были, как следует закреплены.

2.1.18 Перед началом эксплуатации необходимо проверить рабочее состояние всех органов управления, особенно сцепления и стоп двигателя.

2.1.19 Модификация или другое самостоятельное изменение конструкции мотокультиватора или применение навесных орудий, не предназначенных к использованию, снимает с завода-изготовителя ответственность.

2.1.20 Эксплуатация мотокультиватора разрешается только в рабочем положении руля.

2.1.21 Для обеспечения надежной работы мотокультиватора используйте только оригинальные запчасти и комплектующие.

2.1.22 Перед пуском двигателя убедитесь, что все рычаги управления находятся в нейтральном положении.

2.1.23 Эксплуатация мотокультиватора разрешается только при хорошем освещении.

2.1.24 Старайтесь не работать с плохо заточенными режущими органами.

2.1.25 Старайтесь избегать при работе внезапных поворотов.

2.1.26 При работе на крутых подъемах и спусках (тах 30%) обработку почвы производить в поперечном направлении.

2.1.27 Запрещается работать на слишком крутых склонах более 30%.

2.1.28 Не переполняйте топливный бак.

2.2 Подготовка к использованию

2.2.1 Расконсервация

Мотокультиватор законсервирован для защиты от коррозии. Прежде чем приступить к эксплуатации мотокультиватора, необходимо вывернуть свечу зажигания, промыть ее бензином и прокрутить коленчатый вал с помощью механизма запуска двигателя на 10-15 оборотов для удаления консервационной смазки с внутренних поверхностей двигателя. При этом провод должен быть отсоединен от свечи и установлен на массу.

2.2.2 Сборка мотокультиватора

В продажу мотокультиватор поступает в собранном или частично разобранном виде. При упаковке могут быть сняты:

- руль;
- регулятор глубины;
- фрезы-культиваторы
- устройство транспортировочное;
- защитный кожух фрезы;
- кожух сцепления;

2.2.3 Сборка руля

К кронштейну-опоре 6 (рисунок 1) закрепить болтами и гайками рукоятку левую 5 и рукоятку правую 4.

2.2.3.1. Сборка фрез-культиваторов

Присоедините ножи 1 на ступицу 2 крепежными болтами 3 согласно схеме, представленной на рисунке 2.



Ножи должны быть установлены на ступицы таким образом, чтобы острия были направлены в сторону движения вперед. Учитывайте при сборке фрез их положение на мотокультиваторе, левая и правая фрезы отличаются друг от друга!

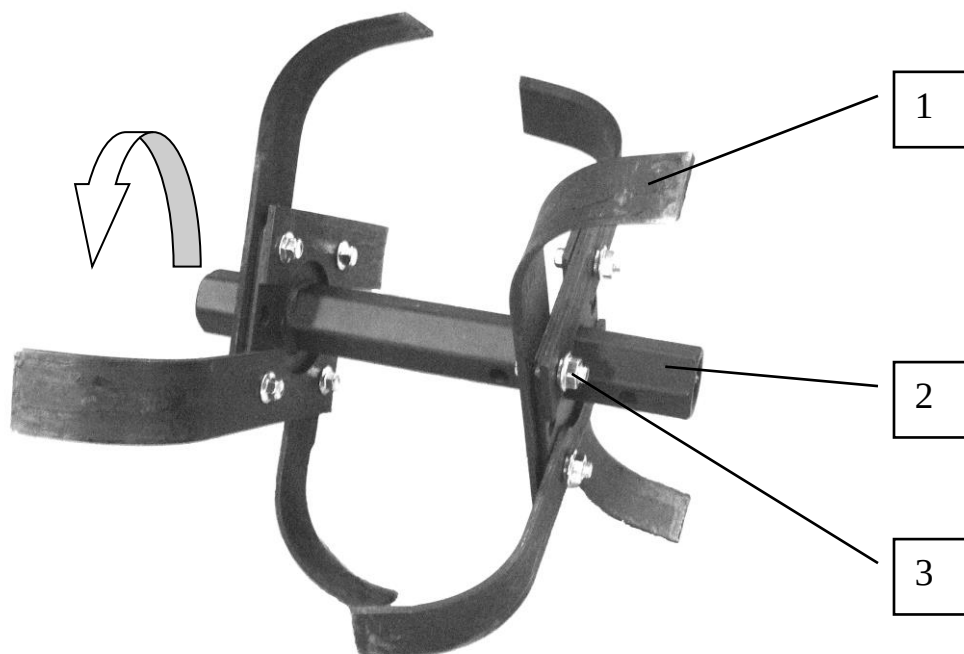


Рисунок 2 – Схема сборки фрезы-культиватора правого



ВНИМАНИЕ! После полной сборки мотокультиватора произведите регулировочные работы согласно п.2.3.1 и произведите затяжку крепежных деталей.

2.2.4 Проверка систем мотокультиватора и заправка топливом



ВНИМАНИЕ! Моторное масло в двигатель не залито. Объем заливаемого масла 0,6 л.

2.2.4.1. Контроль уровня масла в двигателе

Выполните требования, изложенные в "Руководстве по эксплуатации двигателя". Выверните пробку-щуп 1 из масляной горловины картера двигателя (рисунок 3), протрите его и вставьте обратно без закручивания. Выньте и проверьте уровень масла: если уровень низкий долейте масло до нижнего уровня горловины. Сливать масло необходимо через отверстие закрываемое винтом 2 при прогревом двигателя.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с количеством масла в картере ниже минимального уровня. Не заливайте масло выше отметки "FULL".

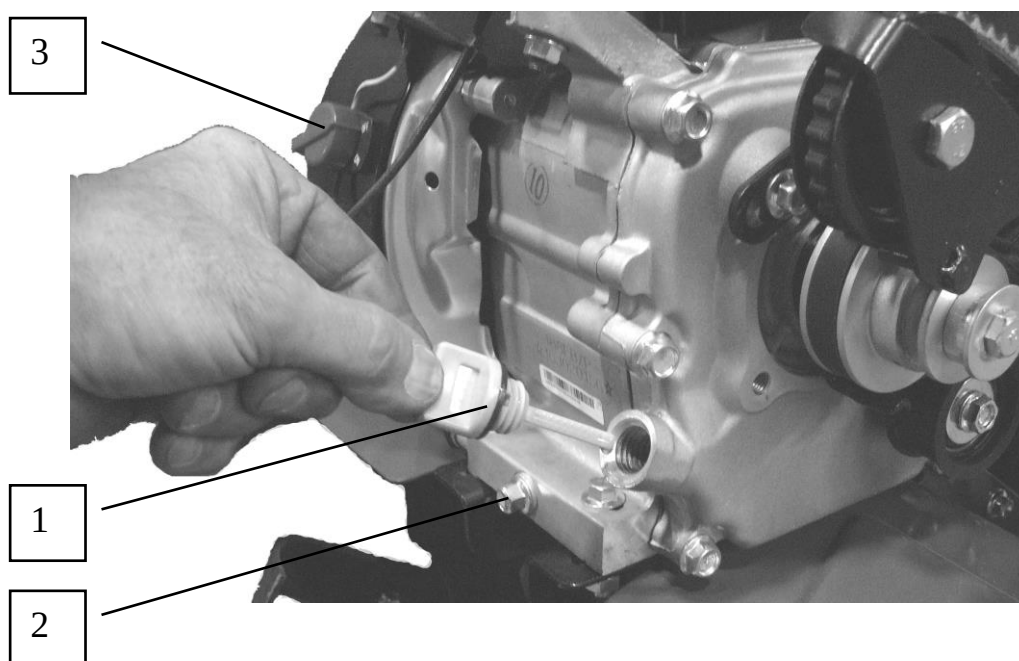


Рисунок 3 – Проверка уровня масла в двигателе

2.2.4.2. Заправка топливного бака

Убедитесь, что на пробке топливного бака отсутствует предохранительная крышка.

Перед заполнением топливом очистите зону вокруг топливозаливной горловины, после чего снимите ее крышку. Заправьте топливный бак двигателя чистым бензином АИ-92. Оставьте 10-15 мм до кромки топливозаливной горловины для расширения топлива.



ВНИМАНИЕ! Не смешивайте бензин с маслом. Для обеспечения надежности и долговечности двигателя используйте только рекомендуемые бензин и масло.

2.2.5 Подготовку двигателя к работе смотри руководство по эксплуатации двигателя.

2.3 Использование

Не спешите сразу использовать мотокультиватор на полную мощность - помните, первые 12 часов работы являются периодом обкатки.

2.3.1 Регулирование

2.3.1.1. Регулирование руля

Установите удобную для Вас высоту рукояток руля. Для этого ослабьте болты (а) (рисунок 4) рукоятки правой 1 и левой 2 и установите удобную для Вас высоту, после чего туго затяните болты.

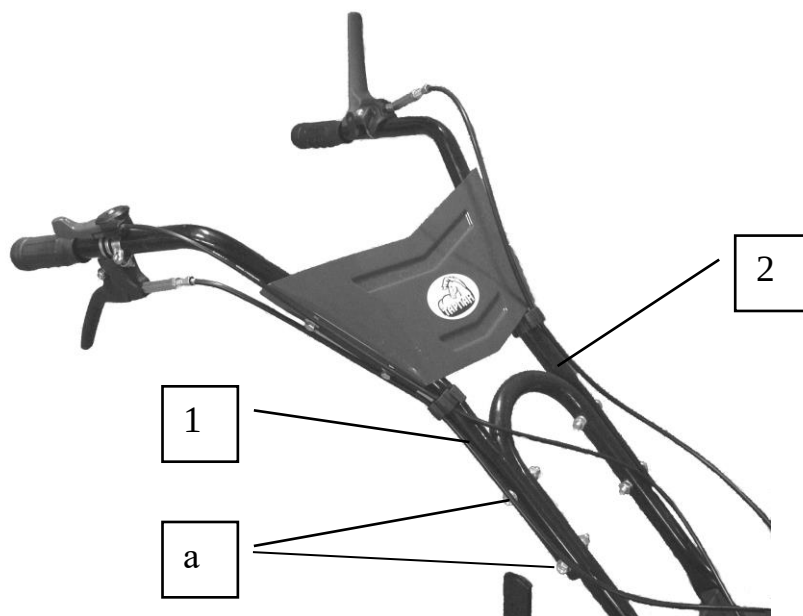


Рисунок 4 – Регулировка руля

2.3.1.2. Регулирование механизма управления газом

Проверьте правильность проведенной регулировки: при работающем двигателе и положении рычага управления газом «MIN» двигатель должен устойчиво работать; двигатель должен останавливаться при положении выключателя зажигания 3 в положение «Off» (рисунок 3).

Остальные сведения по регулировке двигателя согласно руководству по эксплуатации двигателя.

2.3.1.3. Регулирование клиноременной передачи и механизма управления сцеплением

Правильное регулирование клиноременной передачи обеспечит надежную работу сцепления и необходимую долговечность клинового ремня.

Регулирование натяжения клинового ремня производится перед началом эксплуатации или в случае растяжения ремня в процессе работы и его проскальзывании.



ВНИМАНИЕ! При проведении регулировочных работ по натяжению ремня двигатель и сцепление должны быть выключены.

Предварительно вывернув гайки крепления кожуха сцепления 10 (рисунок 1), снимите кожух сцепления 10 (рисунок 1) и ослабьте четыре болта крепления двигателя 1 к раме. Отрегулируйте натяжение ремня сцепления переднего хода 1 и заднего хода 2 (рисунок 5) перемещением двигателя вдоль рам. Натяжение должно быть оптимальным, но не вызывать вращения фрез. Контроль регулирования можно производить медленной прокруткой двигателя. Дополнительное натяжение осуществляется с помощью натяжного ролика 3 и 4 путем изменения положения регулировочного винта 1 (рисунок 6 и 7).

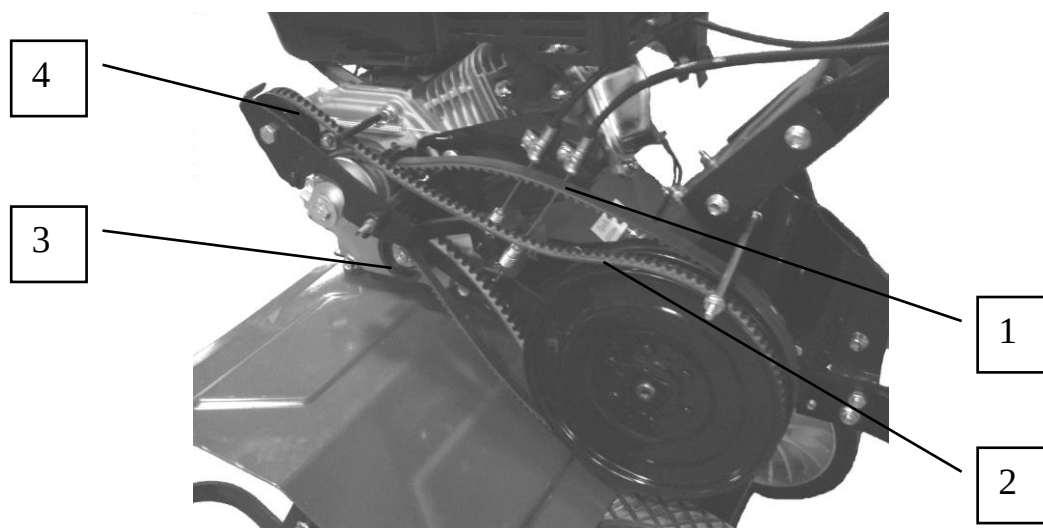


Рисунок 5 – Регулировка клиноременной передачи.

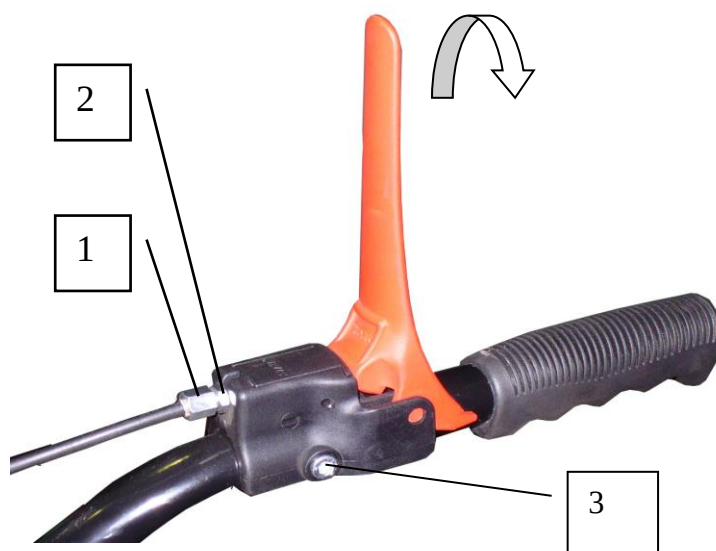
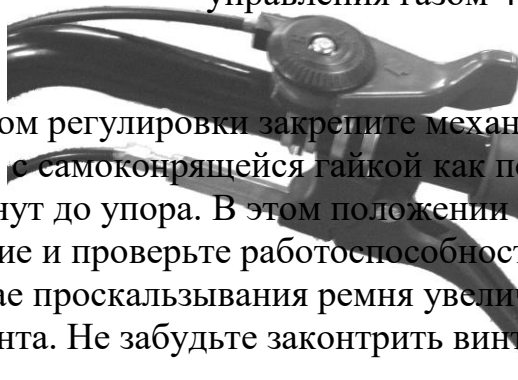


Рисунок 6 – Механизм управления сцеплением переднего хода.



Рисунок 7 – Механизм управления сцеплением заднего хода 3 и рычаг управления газом 4.



Перед началом регулировки закрепите механизм управления сцеплением на руле винтом поз 3 с самоконтрящейся гайкой как показано на рис. 6 и 7. Винт 1 должен быть ввернут до упора. В этом положении при работающем двигателе включите сцепление и проверьте работоспособность мотокультиватора с полной нагрузкой. В случае проскальзывания ремня увеличьте натяжение ролика путем выворачивания винта. Не забудьте законтрить винт гайкой 2.



ВНИМАНИЕ! При закреплении двигателя следите за расположением шкивов клиноременной передачи. Шкивы должны располагаться в одной плоскости. Допустимое отклонение не более 1 мм.



ВНИМАНИЕ! Обращайте особое внимание на регулировку натяжения клинового ремня.

Не допускайте длительной (более 10 минут) работы мотокультиватора на холостом ходу при выключенной передаче во избежание перегрева клинового ремня и выхода его из строя.



ВНИМАНИЕ! Не нажимайте на обе ручки одновременно, это может привести к повреждению мотокультиватора. При движении назад будьте внимательны, берегите ноги.

2.3.2 Запуск

Перед тем, как запустить двигатель проверьте:

- наличие топлива в баке;
- что рычаги сцепления находится в свободном положении (рисунок 6,7), не удерживайте их;

Для запуска двигателя:

- установите рычаг управления газом 4 в положение 1/4 его рабочего хода относительно отметки «MIN» рисунок 7;
- возьмите рукоятку шнура и медленно потяните до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (~200 мм.) рисунок 8
- быстро потяните трос для преодоления сопротивления компрессии, предотвращения отдачи и запуска двигателя, отпустите трос;
- при необходимости повторите эту операцию;
- после запуска двигателя установите рычаг управления газом в положение «MIN» и прогрейте двигатель.



Запрещается резко бросать трос, плавно верните рукоятку троса в исходное положение.

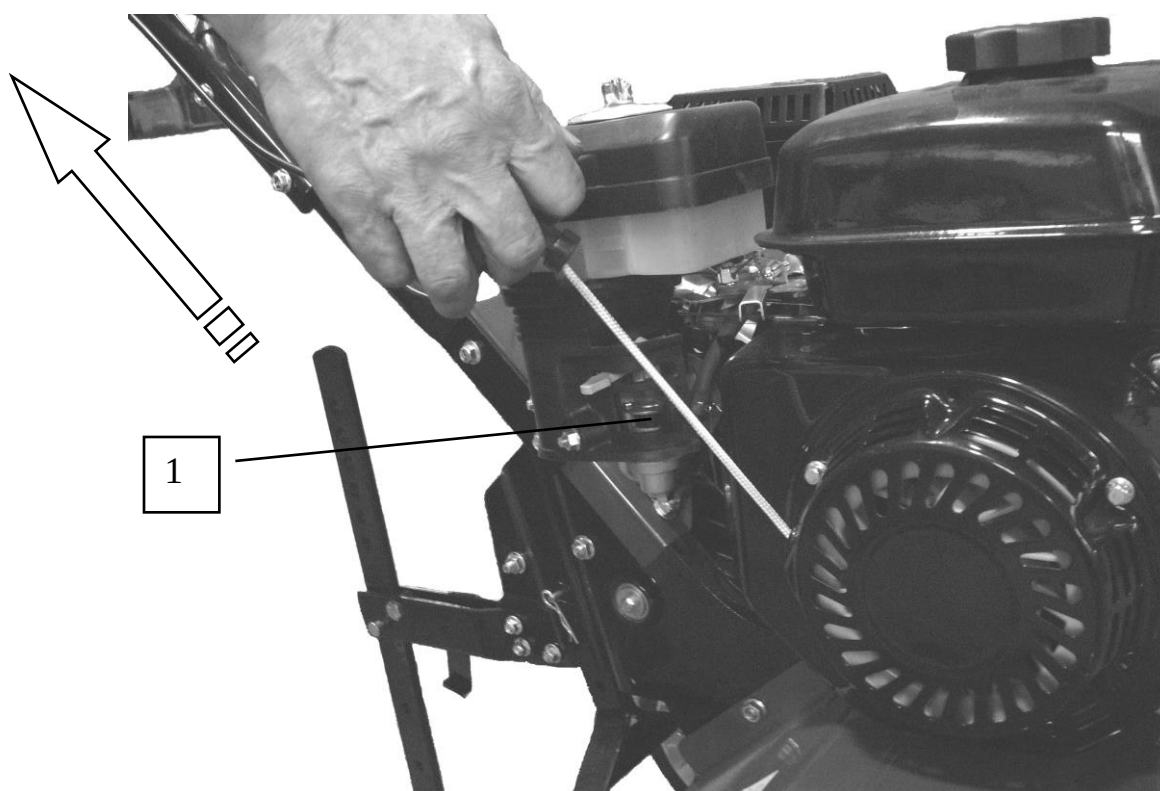


Рисунок 8 – Запуск двигателя.

2.3.3 Обработка почвы

Встаньте за руль и крепко возьмитесь за рукоятки.

Медленно нажмите на рычаг управления газом рисунок 7 плавно увеличьте число оборотов двигателя.

После того, как двигатель достиг необходимого числа оборотов, медленно нажимайте на рычаг сцепления до его полного прикосновения с рукояткой руля (рисунок 6), что вызовет вращательное движение фрез. До приобретения соответствующего навыка включение сцепления рекомендуется производить в таком положении мотокультиватора, когда ножи фрез приподняты и не касаются земли.

Глубина обработки почвы фрезами ротационного культиватора определяется положением регулятора глубины 11 (рисунок 1), которое может изменяться перестановкой его в опоре по имеющимся в регуляторе отверстиям.

Рекомендуется начинать обработку почвы при расположении оси регулировки 12 (рисунок 1) в одном из средних отверстий регулятора глубины.

Заглубление фрез в землю осуществляется нажатием на руль. При этом регулятор глубины заглубляется в землю, а скорость поступательного движения снижается. Чем глубже регулятор глубины входит в землю, тем меньше скорость перемещения мотокультиватора и больше глубина обработки. Если мотокультиватор не движется вперед, а фрезы зарываются в землю – приподнимите его за руль.

Если мотокультиватор уводит в сторону обработанного участка, следует сместить работающий мотокультиватор в противоположную сторону. Повороты необходимо производить, наклоняя мотокультиватор направо или налево.



ВНИМАНИЕ! Не допускается производить подъемы или повороты мотокультиватора с установленными культиваторами, опираясь на регулятор глубины, это может привести к деформации рам.

Соблюдайте дистанцию между агрегатом, обеспеченную длиной руля.

При поворотах не тяните к себе мотокультиватор, а наоборот - отталкивайте его. При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя.

На тяжелых участках обработку ведите в несколько приемов, по слоям, каждый раз увеличивая глубину обработки, обеспечивая тем самым хорошее дробление комков почвы и ее равномерную структуру.

Перед обработкой участков с высокой растительностью, растительность необходимо скосить и удалить. При обработке участков с растительными остатками имеет место их наматывание на фрезы ротационного культиватора мотокультиватора. Периодически очищайте фрезы.

В процессе работы пространство между ножами фрез и корпусом редуктора может забиться камнями, корнями, проволокой и др. предметами. В этом случае, во избежание повреждения клинового ремня, немедленно выключите мотоблок и удалите застрявшие предметы.

В процессе работы мотокультиватора происходит затупление ножей фрез, что ухудшает их врезание в почву, уменьшает глубину обработки за проход, снижает производительность. По мере надобности производите заточку ножей.

2.3.4 Выключение

Отпустите рычаг сцепления.

Установите рычаг управления газом в положение «MIN»

Поверните выключатель зажигания 3 (рисунок 3) в положение «OFF» (выключено) .

Поверните рычаг топливного крана 1(рисунок 8) в положении «OFF» (закрыто).

3 Техническое обслуживание

3.1 Рекомендации по техническому обслуживанию

Для обеспечения бесперебойной работы мотокультиватора, увеличения его срока службы своевременно и правильно выполняйте операции технического обслуживания.

Необходимо соблюдать часовые и календарные виды обслуживания в зависимости от того, какие из них возникнут раньше. В случае тяжелых условий работы мотоблока необходимо проводить обслуживание чаще.

Техническое обслуживание двигателя производить согласно пункту «Обслуживание» руководства по эксплуатации двигателя.

3.2 Виды и периодичность технического обслуживания

3.2.1 После первых 5 часов работы:

- замена масла в двигателе.

3.2.2 Каждые 5 часов работы или ежедневно:

- очистка и протирка мотокультиватора;
- очистка защитной решетки;
- очистка зоны вокруг глушителя;
- контроль герметичности соединений деталей двигателя на отсутствие течи масла и топлива;
- контроль крепежных соединений;
- проверка уровня масла в двигателе.

3.2.3 Каждые 25 часов работы или каждый сезон:

- замена масла в двигателе в случае работы с высокой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды;
- обслуживание предварительного воздушного фильтра¹;
- обслуживание патрона воздушного фильтра, если не используется предварительный фильтр¹;
- регулировка клиноременной передачи (сцепления).

¹ В случае работы в пыльных условиях, наличия мусора, а также при продолжительном кошении высокой и сухой травы необходимо производить очистку чаще

3.2.4 Каждые 50 часов работы:

- замена масла в двигателе;

3.2.5 Каждые 100 часов работы или каждый год:

- смазка тяг управления газом и сцепления;
- обслуживание патрона воздушного фильтра, если используется предварительный фильтр;
- очистка системы охлаждения¹;
- замена свечи зажигания при необходимости.

3.3 Уход за наружными поверхностями мотокультиватора



ВНИМАНИЕ! По окончании работ необходимо подождать, когда мотокультиватор остынет.

Снять рабочие органы мотокультиватора, тщательно очистить от почвы и растительных остатков наружные поверхности основных узлов мотокультиватора. При мойке мотокультиватора необходимо предотвратить попадание воды на двигатель, так как это может привести к неисправности. По окончании мойки протереть сухо наружные поверхности мотокультиватора и высушить на воздухе.

Уход за двигателем смотри руководство по эксплуатации двигателя.

¹



ВНИМАНИЕ! Конструкция мотокультиватора предусматривает слив масла из двигателя сверху через маслосливное отверстие. Будьте внимательны, не переворачивайте мотокультиватор.

¹ В случае работы в пыльных условиях, наличия мусора, а также при продолжительном кошении высокой и сухой травы необходимо производить очистку чаще

3.4 Смазка

3.4.1 Смазка тяг управления газом и сцепления.

Смазку тяг и внутреннюю поверхность оболочки производить маслом, применяемым в двигателе.

4 Текущий ремонт

Перечень возможных отказов и неполадок, устранение которых возможно без обращения в службу сервиса, приведены в таблице 4.

Таблица 3

Описание последствий отказов и повреждений	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
Двигатель не запускается или тяжело запускается	Рычаг управления газа находится в положении «MIN»	Повернуть рычаг управления газом на 1/4 его рабочего хода относительно отметки «MIN» рисунок 6
	Нет подачи топлива в карбюратор	Проверить наличие топлива в баке. Нажать 3 раза на подсос.
	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить фильтрующий элемент.
	Неисправна система зажигания	Отрегулировать зазор свечи. Очистить свечу от нагара. При необходимости заменить свечу.
Двигатель перегревается	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить фильтрующий элемент
	Засорена система охлаждения	Очистить систему охлаждения (наружную поверхность двигателя)
Двигатель не набирает максимального числа оборотов	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить фильтрующий элемент
Двигатель не приводит в действие выходной вал редуктора	Двигатель работает на малых оборотах	Увеличить обороты двигателя.
	Ремень слабо натянут	Отрегулировать натяжение ремня

Описание последствий отказов и повреждений	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
	Маслянная грязь на ремне или шкиве. Соскочил со шкивов клиновой ремень. Разрыв клинового ремня.	Поверхности шкивов передачи протереть насухо, не допуская попадания на них масла. Наденьте ремень. Замените ремень.
Двигатель приводит в действие выходной вал редуктора на холостых оборотах	Неправильно настроено сцепление	Отрегулировать сцепление
Из редуктора течет масло	Повреждены уплотнительные манжеты. Трещина в корпусе.	Заменить манжеты* Заменить корпус*
* Для проведения этих работ обратитесь в мастерскую		

5 Хранение

Храните мотокультиватор в сухом помещении при температуре от минус 20°C до плюс 40°C и относительной влажности не более 80%.

При хранении до 1 месяца выполните работы по ежедневному обслуживанию согласно п. 3.2.2.

При длительном хранении свыше 1 месяца выполните работы по ежедневному обслуживанию. Смажьте все вращающиеся и перемещающиеся детали мотокультиватора и инструмент моторным маслом (без разборки мотокультиватора, только в доступных местах).

Обслуживание двигателя перед длительным хранением - согласно руководству по эксплуатации двигателя.



ВНИМАНИЕ! При длительном хранении слейте топливо из бензобака.

6 Транспортирование

Транспортирование мотокультиватора производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействий химически активных веществ.

При транспортировании мотокультиватора необходимо производить его укладку так, чтобы исключить выливание масла из картера двигателя и остатков топлива из топливного бака.

Мотокультиватор можно транспортировать в общественном транспорте, хранить в небольших помещениях, отсоединив от основного блока руль и регулятор глубины.

7 Свидетельство о приемке

Мотокультиватор «Тарпан» модель ТМЗ-МК-03-02 признан годным к эксплуатации.

Мотокультиватор № _____
заводской номер

Двигатель _____

Дата выпуска_____

Представитель ОТК_____

« » _____ 200__ г.

М.П. Штамп ОТК

8 Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора со дня продажи через торговую сеть - 12 месяцев при условии соблюдения правил по эксплуатации и техническому обслуживанию, предусмотренных данным руководством.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке без переконсервации - 15 месяцев с даты выпуска мотокультиватора предприятием-изготовителем.

Права потребителя в случае продажи мотокультиватора ненадлежащего качества регулируются действующим федеральным законодательством РФ о защите прав потребителей.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменять или ремонтировать дефектные составные части и мотокультиватор в целом, если отказ произошел по вине предприятия-изготовителя либо выполнить иные требования, предусмотренные ст.18 закона РФ «О защите прав потребителей».

При выявлении дефектов в период гарантийного срока необходимо обращаться в мастерские гарантийного ремонта. Если указанная мастерская по каким-либо причинам не может произвести ремонт мотокультиватора, его необходимо направить на предприятие-изготовитель по адресу:

300002, г. Тула, ул. Мосина, 2, ООО «Туламаш-Тарпан», тел.(4872) 36-92-84.

Владелец должен предъявить мотокультиватор в целом с оформленным руководством по эксплуатации и гарантийным талоном, подробное описание отказа и указать ориентировочную наработку до отказа. Запрещается самостоятельно производить разборку двигателя и редуктора. Мотокультиватор должен быть очищен от грязи. Ремонт до истечения гарантийного срока производится бесплатно.

Гарантии не распространяются на мотокультиватор не имеющий оформленных руководства по эксплуатации и гарантийных талонов, т.е. без штампов магазина или иных надлежащих доказательств добросовестного приобретения мотоблока.

Срок службы мотокультиватора не менее 7 лет.

После достижения предельного состояния мотоблок подлежит утилизации через организации «Вторсырьё».

Гарантия не распространяется на мотокультиваторы и мотоблоки в следующих случаях:

- Без оформленных руководства по эксплуатации и гарантийных талонов, т. е. без штампов магазина или иных надлежащих доказательств добросовестного приобретения изделия.
- При нарушении пломб, наличии следов вскрытия, (например сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), проведения предварительного ремонта самим пользователем, внесение изменений в конструкцию, использование принадлежностей, не предусмотренных изготовителем.
- При обнаружении следов термических, либо химических воздействий. Небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадание посторонних предметов в узлы (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации

изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации.

- Изделие предоставлено в сервисный центр в некомплектном, грязном или разобранном виде.
- если удален, стерт или заменен заводской номер, а так же, если данные на нем не соответствуют данным в гарантийном талоне.
- Заменено режущее оборудование (установлены ножи другой конструкции).
- Неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях изделия в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ)
- Неисправности, вызванные транспортными повреждениями, небрежным обращением, или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя).
- Детали, являющиеся изнашиваемыми и расходными материалами, приводные ремни, сальники, уплотнительные кольца, пылезащитные втулки, свечи зажигания, воздушные и топливные фильтры, элементы натяжения цепи, крепление режущих элементов и сами ножи изделия, детали механизма стартера, шнуры, барабаны и элементы сцепления с фрикционными накладками, резиновые и пластиковые изделия и детали, колпачки, уплотнения, и т. д., пластиковые рычаги, крышки бачков, ручки стартеров, выключатели, пружины сцепления, поршневые кольца.
- Внешние механические повреждения, вызванные эксплуатацией.
- Такие виды работ, как регулировка, чистка и прочий уход за изделием, оговоренный в руководстве по эксплуатации.
- При использовании изделия не по назначению.
- Изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом.
- Профилактическое обслуживание изделия в гарантийный период.
- При появлении неисправностей, вызванных использованием некачественного топлива, смазки, масла и т. д., при чрезмерной продолжительности работы изделия. Признаками, указанных неисправностей, являются залегание (закосовывание) поршневого кольца, задиры, царапины и потертости на внутренней поверхности цилиндра или поршня, отжиг пружин или барабана сцепления (наличие цветов побежалости на металле), изменение внешнего вида, деформация и оплавление деталей и узлов изделия.
- Повреждения, вызванные стихией, пожаром.
- Повреждения, вызванные использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей.
- Повреждения, вызванные продолжением эксплуатации при появлении признаков повышенного нагрева, а так же шума в редукторе.

линия отреза

ООО «Туламаш-Тарпан»
Заполняется торгующей организацией

ТАЛОН № 1

гарантийного ремонта мотоблока

Мотокультиватор № _____

продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

«_____» _____ 200__ г.

М.П.

Торгующей
организации

Подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком _____

Ф.,И.,О.

М.П.

Торгующей
организации

Подпись _____

«_____» _____ 200__ г.

линия отреза

ООО «Туламаш-Тарпан»

Заполняется торгующей организацией

ТАЛОН № 2

гарантийного ремонта мотоблока

Мотокультиватор № _____

продан _____

(наименование и адрес торгующей организации)

«_____» _____ 200__ г.

М.П.

Торгующей
организации

Подпись _____

Предпродажное обслуживание произведено механиком _____

Ф.,И.,О.

М.П.

Торгующей
организации

Подпись _____

«_____» _____ 200__ г.

линия отреза

Мотокультиватор принадлежит гражданину _____

Ф.,И.,О.

проживающему по адресу: _____

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности: _____

(указать неисправность, условия, при которых обнаружена,

срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправности (поломки) является _____

Осмотр мотокультиватора произвели _____

(должность, Ф.,И.,О., место работы)

М.П.

Подписи

«_____» _____ 200__ г. Заключение завода-изготовителя

«_____» _____ 200__ г. Подпись _____

Мотокультиватор принадлежит гражданину _____

Ф.,И.,О.

проживающему по адресу: _____

В процессе эксплуатации выявлены следующие неисправности: _____

(указать неисправность, условия, при которых обнаружена,

срок службы со дня приобретения)

Причиной неисправности (поломки) является _____

Осмотр мотокультиватора произвели _____

(должность, Ф.,И.,О., место работы)

М.П.

Подписи

«_____» _____ 200__ г. Заключение завода-изготовителя

«_____» _____ 200__ г. Подпись _____