



## **INHALTSVERZEICHNIS**

Lieber Nutzer, vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben, das ausschließlich in Italien entwickelt, industrialisiert und hergestellt wurde.

GRIPPY ist eine hochtechnologische Ankerboje, die sowohl einfach als auch intuitiv zu bedienen ist, ohne Verbrauchsmaterial und mit unabhängigen wasserdichten Kammern ausgestattet. GRIPPY richtet sich selbst nach der Tiefe des Bodens aus und bleibt exakt in der Vertikalen des Ankers. Sie ist mit einer Tagesanzeige ausgestattet, die zur leichteren Aufbewahrung der Ankerboje im Piek ausgebaut werden kann. Sie ist im unteren Teil mit Haken versehen, die nach dem Gebrauch leicht eingefahren werden können. Reling-Halterung, Edelstahl-Seilschutz, serienmäßiger Wassersensor, der das automatische Einschalten von Nachtlightsignalen ermöglicht, mit Solaraufladung in der Version LIGHT, HEAVY, ABR. GRIPPY in der Version ABR - Automatic Brake Rope, mit einer revolutionären Technologie ausgestattet. Wenn die Ankerboje eine Neigung von 90° überschreitet, blockiert das Gleiten der Bojenleine, während der Anker ausläuft, wodurch die Ankerboje leicht direkt von der Bojenleine eingefahren werden kann. Diese einzigartige und innovative Funktion ermöglicht es, GRIPPY ABR auf praktische und sichere Weise auf Katamaranen und Booten mit hohem Bug zu verwenden, bei denen das Einfahren bisher besonders umständlich, unwahrscheinlich und gefährlich war.



**DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN, AN SPÄTERE NUTZER WEITERGEBEN. DIESE ANLEITUNG IST AUCH IM PDF-FORMAT VERFÜGBAR. ANFRAGE SENDEN AN: [info@pmemare.com](mailto:info@pmemare.com)**

## **TECHNISCHE DATEN**

<b>PRODUKTEIGENSCHAFTEN</b>	<b>BASIC</b>	<b>LIGHT</b>	<b>HEAVY</b>	<b>ABR</b>
GEWICHT	1,2Kg	1,3Kg	1,4Kg	1,5Kg
LÄNGE DER BOJENLEINE (1)	15 =>25 M	25 =>35 M	20 =>30 M	20 =>30 M
BRUCHLAST BOJENLEINE	>500Kg	>500Kg	>1200Kg	>1200Kg
BATTERIEDAUER (2)	---	UNBEGRENZT	UNBEGRENZT	UNBEGRENZT
EDELSTAHL-Seilschutz	OPTIONAL	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
RELING-HALTERUNG	OPTIONAL	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
SOLARBATTERIE	---	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
NACHTBELEUCHTUNG	---	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG	SERIENMÄSSIG
ABR TECHNOLOGIE	---	---	---	SERIENMÄSSIG

(1) Verlängern der Bojenleine mit dem als Zubehör erhältlichen 10-m-Verlängerungssatz (UHMWPE-Geflecht)

(1) Die Länge umfasst den Seilschutz, wenn dieser im Produkt enthalten ist.

(2) Der Batterieverbrauch in der Nacht wird durch das Aufladen der Solarzelle am Tag ausgeglichen

## **INHALT DER VERPACKUNG (S. 3)**

### **MODELL**

<b>BASIC</b>	1 ANKERBOJE	2 TAGESANZEIGE	3 BEDIENUNGSANLEITUNG
<b>LIGHT, HEAVY, ABR</b>	1 ANKERBOJE	2 TAGESANZEIGE	3 BEDIENUNGSANLEITUNG
	4 SEILSCHUTZ+SCHÄKEL	5 RELING-HALTERUNG	6 GUMMIBÄNDER+VELCRO



**VERSION GRIPPY LIGHT, HEAVY, ABR: ES WIRD EMPFOHLEN, DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN, INDEM DAS GERÄT MINDESTENS 12 STUNDEN LANG IM SONNENLICHT AUFGESTELLT WIRD.**

## **WARTUNG**

Das Seil immer beim gelegentlichen Aufwickeln aus dem Wasser halten und dabei auf eine gleichmäßige Verteilung des Seils auf der Spule achten. Das Seil nicht über den Endschalter hinaus ziehen, um das Aufwickelsystem nicht zu beschädigen. Das Gerät oder dessen Zubehör nicht mit aggressiven Substanzen, Entfettungsmitteln oder chemischen Substanzen reinigen. GRIPPY nach Gebrauch mit reichlich frischem Wasser abspülen. Version LIGHT/HEAVY/ABR: Die Solarzellen sauber halten, damit die Batterie effizienter aufgeladen wird. Wenden Sie sich bei Störungen oder anderen Situationen, in denen eine Wartung für erforderlich gehalten wird, an Ihren Händler. Nehmen Sie auf keinen Fall Eingriffe am Gerät vor. Das Öffnen des Gerätes führt zum Verlust der Garantie und zur Undurchlässigkeit der Kammern mit daraus resultierenden schweren Schäden.

# INSTALLATION DER RELING-HALTERUNG UND DES SEILSCHUTZES



## LIGHT,HEAVY,ABR:

Den Seilschutz mit einem Karabiner oder einem Schäkel an der dem Schwimmer gegenüberliegenden Seite am Anker.

Den Seilschutz von der Seite des Schwimmers mit dem mitgelieferten Schäkel an der Boje.

Die Reling-Halterung installieren: Verwenden Sie mindestens 2 der 4 mitgelieferten Ringe, um die Reling-Halterung zu sichern.

Die GRIPPY an der Reling-Halterung befestigen: Die Halterung so in den Sitz einsetzen, dass die Kerben am Ring mit dem Ankersymbol übereinstimmen, und den Ring um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis Sie ein Klicken der Verriegelung hören.



**BENUTZEN SIE IMMER DEN SICHERHEITSKLETTVERSCHLUSS, UM DAS TAGESANZEIGEROHR AN DER RELING ZU BEFESTIGEN: BEI VERSEHENTLICHEM LÖSEN DER ANKERBOJE WIRD DER VERLUST ODER DIE BESCHÄDIGUNG DES GERÄTES UND DES BOOTES VERMIEDEN. DEN Seilschutz (AUF DER SCHWIMMERSEITE) MIT EINEM KARABINER AN DER RELING BEFESTIGEN**

Bei rauer See wird davon abgeraten, die Reling-Halterung zu verwenden: Hängen Sie GRIPPY aus und legen Sie sie in das Piek.

## ANWENDUNGSART – BASIC LIGHT HEAVY

**BASIC** :Befestigen Sie das Seil der Ankerboje mit einem Karabiner oder Schäkel mit Tragkraft von mindestens 500Kg, am Anker;

**BASIC,LIGHT,HEAVY**: Das Tagesanzeigerrohr befestigen: das Rohr so in den Sitz einsetzen, dass die Kerben am Ring mit dem Ankersymbol übereinstimmen, und das Rohr um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis Sie ein Klicken der Verriegelung hören. Die GRIPPY ins Wasser absenken und den Anker verankern, die Boje wird abgewickelt, wenn sie den Boden berührt. GRIPPY positioniert sich vertikal und wird in Kontakt mit Wasser durch Aktivieren der Sichtanzeigen während der Nacht betriebsbereit.

**BASIC**: Die Boje immer vom Anker lösen, wenn die Ankerboje nicht verwendet wird, um den Kontakt mit Teilen des Schiffsrumpfes zu vermeiden. Andauernder und übermäßiger Abrieb kann die Boje beschädigen.

**IST DER ANKER ENTWIRRBAR?** Wenn der Anker mit einer anderen Kette verwirrt ist, kann er durch Annäherung an die Ankerboje gelöst werden, und beim Einholen der Boje kann der Anker problemlos gelichtet werden. **ACHTUNG**: NUR auf die Boje und NIEMALS auf die Ankerboje Kraft auswirken, wenn der Anker gelichtet wird! Nach Lichten des Ankers, die GRIPPY mit speziellen Ringen einholen, die an der Basis der Ankerboje angebracht sind.

## ART DER ANWENDUNG -ABR

Das Tagesanzeigerrohr befestigen: das Rohr so in den Sitz einsetzen, dass die Kerben am Ring mit dem Ankersymbol übereinstimmen, und das Rohr um 90° gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis Sie ein Klicken der Verriegelung hören. Die GRIPPY ins Wasser absenken und den Anker verankern, die Boje wird abgewickelt, wenn sie den Boden berührt. GRIPPY ist vertikal positioniert und wird in Kontakt mit Wasser betriebsbereit. Dabei werden Lichtsignale ausgegeben, die den Ladezustand der Batterie anzeigen. Aktivieren Sie Sichtanzeigen in der Nacht.

### BATTERIESTAND

100% - 75%	4 MAL WEISSES BLINKEN
75% - 50%	3 MAL WEISSES BLINKEN
50% - 25%	2 MAL WEISSES BLINKEN
25% - 5%	1MAL WEISSES BLINKEN
< 5%	ROT 5 "



**WENN DER BATTERIESTAND < 5% IST, WIRD DIE ANKERBOJE DURCH EIN ROTES LICHTSIGNAL BELEUCHTET UND BLEIBT IN DIESEM ZUSTAND (NICHT IN BETRIEB) BIS ZU EINEM TEILWEISEN AUFLADEN DER BATTERIE**

## EINHOLEN DER GRIPPY ABR

Nach der Verankerung den Anker einholen. Die Boje wird automatisch innerhalb der Ankerboje zurückgespult. Wenn der Anker vollständig eingeholt ist, mit dem Einholen der Ankerboje durch den Seilschutz fortfahren. Wenn sich GRIPPY innerhalb von 5" neigt, wird die Boje automatisch blockiert und ermöglicht das Einholen. Wenn GRIPPY in die vertikale Position zurückkehrt, wird nach ungefähr 8" die Boje gelöst.



**WARTEN SIE 5" NACH DER NEIGUNG VON GRIPPY ABR, UM DAS VERRIEGELN DER BOJE ZU ERMÖGLICHEN, UND ERST NACH EINHOLEN DER ANKERBOJE FORTFAHREN. AUF KEINEN FALL GRIPPY ABR AM UNGEKIPPTEN ANKER HÄNGEN LASSEN, WENN SIE NICHT VERWENDET WIRD.**

## IST DER ANKER ENTWIRRBAR?

Bei verwirrtem Anker, kann er durch die Boje gelöst werden: **WICHTIG**: Die Ankerboje **VOM OBEREN HAKEN** einholen (dazu die Ankerboje aus dem Wasser ziehen, damit die Boje frei bleibt) und mit dem Einholen der Boje fortfahren, um den Anker ohne Probleme zu lichten. **ACHTUNG**: NUR auf die Boje und NIEMALS auf die Ankerboje Kraft auswirken, wenn der Anker gelichtet wird!



**WENN DIE GRIPPY ABR NACH DER EINHOLUNG FÜR MEHR ALS 4 MINUTEN UMGEKIPPT BLEIBT, SCHALTET SIE SICH MIT DER ABGEBREMSTEN BOJE AUS. DAS GLEITEN DER BOJE NICHT ERZWINGEN ODER VERSUCHEN ZU ERZWINGEN, UM SCHÄDEN AM ABR-BREMSSYSTEM ZU VERMEIDEN DURCH DAS LÖSEN DER BREMSE KANN DIE VERWENDUNG FORTGESETZT WERDEN**

Diese Informationen können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

REV. 0.1/20