



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Eni Rotra ATF VI** – это это маловязкое синтетическое масло, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное на основе синтетических базовых масел класса премиум, с использованием усовершенствованной технологии добавления присадок, результатом чего стало превышение жестких требований, предусматриваемых спецификацией GM DEXRON-VI, необходимых для оптимального использования в пассажирских и грузовых автомобилях, оборудованных основной коробкой передач.

Масло **Eni Rotra ATF VI** является полностью совместимым с прочими смазочными материалами, благодаря чему оно рекомендовано для использования в автоматических коробках передач или системах рулевого управления с усилителем пассажирских и грузовых автомобилей, параметры масла которых должны соответствовать спецификациям DEXRON II-E, III-G и III-H.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- **Eni Rotra ATF VI** демонстрирует чрезвычайную устойчивость к окислению в любых условиях, предотвращая образование шлака и отложений.
- Обеспечивает надежную работу трансмиссии и мягкое переключение передач, создавая максимально комфортные условия для вождения, предотвращает вибрацию коробки передач.
- Противовспенивающие свойства указанной продукции предотвращают образование пузырьков воздуха, которые могут оказывать негативное воздействие на однородность смазывающего слоя, и обеспечивают быстрый выпуск воздуха.
- Противоизносные свойства указанной продукции обеспечивают надежную защиту и безопасность системы.
- **Eni Rotra ATF VI** обладает оптимальными фрикционными свойствами, обеспечивающими плавное переключение скоростей в условиях низких температур и помогающими предотвратить вибрацию коробки передач.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- GM DEXRON VI
- Ford MERCON LV
- JASO 1-A





## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Цвет	-	-	красный
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м <sup>3</sup>	850
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	5.7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Вязкость при -40°C	ASTM D 2983	мПа*с	10400
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	180
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-54

