

# Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40** – это полусинтетическое масло последнего поколения, разработанное для четырёхтактных подвесных лодочных двигателей, в том числе, с катализатором; подходит для использования на судах и гидроциклах, также, подходит для универсального использования.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Высококачественные компоненты масла обеспечивают двигателю максимальную производительность, а также защищают его от механического износа даже в условиях гоночной езды.
- Сохраняет двигатель в чистоте, препятствуя образованию углеродистых отложений и обеспечивая максимально надёжную работу и долгий срок службы смазанных частей.
- Обеспечивает надёжную защиту от солевой коррозии даже при длительном бездействии двигателя
- Масло прошло обязательное тестирование на соответствие NMMA FC-W Catalyst Compatible®, которое подтвердило его пригодность для использования в системах с катализатором.
- Использование высококачественной синтетической технологии позволяет увеличить период между заменами масла.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- NMMA FC-W (CAT)
- API SM



# Eni i-Sea watercraft 4T 10W-40



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м <sup>3</sup>	860
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	14.4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	150
Вязкость при -25°C	ASTM D 5293	мПа*с	5065
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-27

