

HALTEN

www.halten-russia.ru

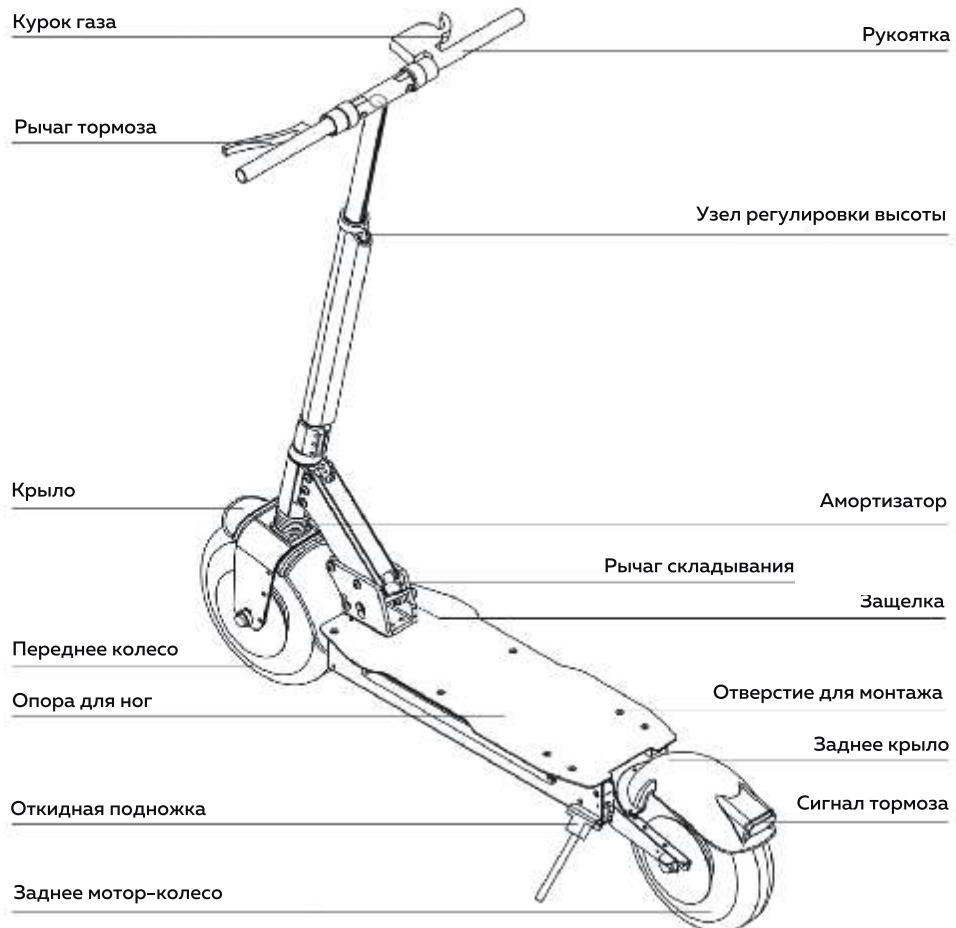
Электросамокат с 10-дюймовыми
колесами и амортизатором



RS-02

Современный подход к прогулкам!

Основные элементы электросамоката



Технические характеристики

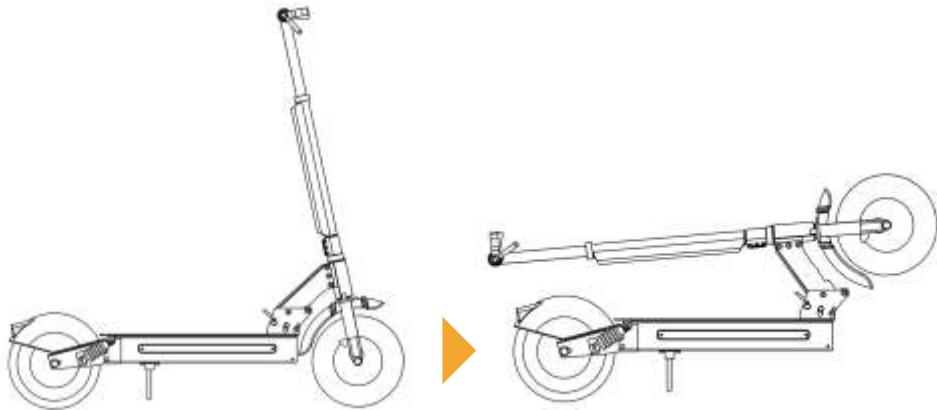
Параметры		
Основные характеристики	Макс. скорость	55 км/ч
	Запас хода	60 км
	Аккумулятор Lithium-Ion	48В, 24Ah
	Электродвигатель	48 В, 1200 Вт, бесщеточный электродвигатель
	Макс. нагрузка	150 кг
	Масса брутто	31 кг
	Масса нетто	27 кг
	Габариты упаковки	1273x273x515 мм
	Габаритные размеры в сложенном состоянии	117x22x43 см
	Габаритные размеры в разложенном состоянии	115x22x115 см
Элементы устройства	Предварительные настройки	Устройство настроено на заводе
	Время зарядки	8-10 ч. (в зависимости от состояния батареи и срока эксплуатации)
	Панель управления	Многофункциональная ЖК-панель
	Фара	Светодиодная (с сигналом)
	Тормоза	Передние и задние механические дисковые тормоза
	Рукоятка тормоза	Сервотормоз
	Диаметр рукоятки	22 мм
Материалы	Переднее и заднее колеса	10 дюймовая бескамерная покрышка
	Материал рамы	Алюминий
Пластиковые детали	Прочный экологически чистый пластик	

*Указаны максимальные характеристики при условии веса райдера не более 70 кг. и движении по ровной поверхности со средней скоростью

Отказ от ответственности:

Соблюдайте местные и федеральные законы и правила езды.
Производитель не несет ответственности за последствия превышения скорости водителем самоката.

Эксплуатация



1. Раскладывание руля

Шаг 1. Вытяните ручки из пазов.

Шаг 2. Поверните и разложите ручки.

Шаг 3. Установите руль в нижнее положение.

2. Складывание/раскладывание самоката

* Складывание:

Шаг 1: Нажмите левой ногой на рычаг, зафиксируйте самокат, слегка наклоните вперед рулевую колонку до щелчка.

Шаг 2: Нажмите кнопку фиксации, находящуюся в заблокированном положении.

Шаг 3: Сложите рулевую колонку.

* Раскладывание:

Нажмите рукой на кнопку фиксации и поднимите рулевую колонку до щелчка.

Панель управления



- 1** Панель управления состоит из курка газа, кнопки включения, кнопки регулировки скорости (MODE) и дисплея.
- 2** Для включения/выключения питания нажмите кнопку ON / OFF и удерживайте ее в течение 3-5 секунд.
- 3** Нажмите на курок газа для ускорения, отпустите курок газа для замедления. С целью предотвращения несчастных случаев избегайте чрезмерного ускорения.
- 4** Для регулировки скорости самоката нажмите кнопку MODE. В системы доступны 3 режима движения: высокая скорость, средняя скорость, низкая скорость. Под значением скорости отображается текущий режим: FAS – высокая скорость, MID – средняя скорость, SLO – низкая скорость.
- 5** На дисплее отображается информация о пробеге самоката, заряде аккумулятора и скорости движения. Примечание: индикация оставшегося заряда аккумулятора является приблизительной.

КНОПКИ

Панель управления оснащена кнопкой включения питания  и кнопкой выбора режима 

1. Функции управления

- Для включения/выключения питания нажмите и удерживайте кнопку  в течении 3 секунд
- На индикаторе  отображается заряд аккумулятора (приблизительное значение)
- Km/h – скорость движения (приблизительное значение)
- После включения, при отсутствии каких-либо сигналов в течение длительного времени (3 минуты), устройство автоматически выключается.
- Кнопкой  осуществляется переключение между режимами: TIME, TRIP, ODO, DST, VOL, CH 2:00 и др.
TIME – время, прошедшее с момента запуска устройства;
TRIP – дневной пробег; ODO – общий пробег; DST – оставшийся пробег (приблизительное значение); VOL – напряжение аккумулятора; CH 2:00 – устройство переходит в режим обратного отсчета, выключение произойдет через 2 часа.
- Для сброса дневного пробега (в режиме TRIP) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 
- Для входа в режим скорости нажмите кнопку  затем кнопкой выберите необходимый режим: 
1 – низкая скорость
2 – средняя скорость
3 – высокая скорость

2. Настройка параметров

Для входа в режим настройки параметров одновременно нажмите кнопки  и 

- На экране появится надпись РО. Нажмите кнопку  для переключения в режим настройки параметра P1. Повторно нажмайтe кнопку  для переключения между настройками параметров P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9 (через 3 секунды простоя устройство выйдет из режима выбора параметров).

- *P0 – ввод диаметра колеса
 - *P1 – минимальное напряжение
 - *P2 – регистрация магнитного полюса
 - *P3 – настройка сигнала измерения скорости
 - *P4 – километры/мили
 - *P5 – нулевой старт/ненулевой старт
 - *P6 – настройка круиз-контроля
 - *P7 – плавный /быстрый старт
 - *P8 – процентное ограничение скорости
 - *P9 – интенсивность работы электронной тормозной системы EBS
- В режиме P0 (ввод диаметра колеса) при нажатии на кнопку отображается текущее значение. Нажмите кнопку для увеличения параметра на 1 или кнопку для уменьшения параметра на 1.
 - В режиме P1 (минимальное напряжение), при нажатии на кнопку отображается текущее значение параметра. Нажмите кнопку для увеличения параметра на 5 единиц или кнопку для уменьшения параметра на 5 единиц. Пример: если отображается значение 315, минимальное напряжение равно 31.5В.
 - В режиме P2 (регистрация магнитного полюса) при нажатии на кнопку отображается текущее значение. Нажмите кнопку для увеличения параметра на 1 единицу или кнопку для уменьшения параметра на 1 единицу.
 - В режиме P3 (настройка сигнала измерения скорости) при нажатии на кнопку В режиме P3 (настройка сигнала измерения скорости) при нажатии на кнопку отображается текущее значение: 0 или 1. Значение 0 означает, что для измерения скорости используется датчик Холла; значение 1 означает, что используется внешний сигнал.
 - В режиме P4 (километры/мили) при нажатии на кнопку отображается текущее значение: 0 или 1. Значение 0 – км/ч, значение 1 – мили в час.
 - В режиме P5 (нулевой старт/ненулевой старт) при нажатии на кнопку отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых режимах данная функция отсутствует). Значение 0 – нулевой старт (функция отсутствует в некоторых моделях), значение 1 (появляется надпись PAS) – ненулевой старт.

- В режиме Р6 (настройка круиз-контроля) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых моделях данная функция отсутствует.). Значение 0 – круиз-контроль выключен (по умолчанию), значение 1 – круиз-контроль включен.
- В режиме Р7 (плавный / быстрый старт) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0 или 1 (в некоторых моделях данная функция отсутствует.). Значение 0 – плавный старт, значение 1 – быстрый старт.
- В режиме Р8 (процентное ограничение скорости) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение ограничения скорости, по умолчанию ограничения нет, то есть используется значение 100 (в некоторых моделях функция отсутствует). Нажмите кнопку  для уменьшения параметра на 1 единицу или кнопку  для увеличения параметра на 1 единицу. Пример: при значении 80 скорость движения ограничена 80% от максимальной.
- В режиме Р9 (интенсивность работы электронной тормозной системы EBS) при нажатии на кнопку  отображается текущее значение: 0,1 или 2 (в некоторых моделях данная функция отсутствует); нажмите кнопку  для уменьшения параметра на 1 единицу или кнопку  для увеличения параметра на 1 единицу. Значение 0 – низкая интенсивность, 1 – средняя интенсивность, 2 – высокая интенсивность.

Основные правила

1

Безопасное вождение

При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению.

При езде стоя необходимо ставить ноги друг за другом, поскольку такое положение обеспечивает максимальную устойчивость и безопасность при движении.

А. При поворотах тело водителя должно быть параллельно рулю. Перед совершением поворота необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.

В. При торможении следует контролировать центр тяжести, перенося его назад. Игнорирование данного правила может привести к опрокидыванию самоката вперед либо к повреждению тормозной системы и системы рулевого управления.

2

Зарядка

1. Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
2. В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.
3. При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать его не реже, чем раз в 2 месяца.
4. Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
5. Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
6. В случае повреждения аккумулятора существует опасность его протечки. Избегайте контакта с вытекающим веществом.
7. Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.

Послепродажное обслуживание

Производитель предоставляет пользователю гарантию на электросамокат. Если устройство используется в соответствии с гарантийными условиями, пользователю гарантируется его бесплатное обслуживание в течение 1-го года. Гарантийные мероприятия проводятся бесплатно, однако покупатель самостоятельно оплачивает транспортировку устройства.

- 1) В случае подтверждения неисправности по причине заводского брака, замена товара осуществляется в течение 15 дней, товар должен быть в надлежащем качестве и без следов эксплуатации
- 2) Гарантийные случаи описаны в соответствующем документе гарантайная книжка).
- 3) Для гарантайного и сервисного обслуживания электросамокат предъявляется в чистом виде

Примечание: нижеперечисленные случаи являются негарантийными и требуют оплаты операций по ремонту и обслуживанию:

1. Несоблюдение инструкций и мер предосторожности.
2. Неправильная сборка или выход из строя по причине неправильного обслуживания пользователем.
3. Проведение ремонта в неавторизованном сервисе или установка неоригинальных запасных частей.
4. Повреждение компонентов устройства по причине несвоевременной замены деталей, подверженных износу.
5. Прокол шины посторонними предметами.
6. Повреждение устройства по причине перегрузки, наезда на препятствие, движения в экстремальных условиях.
7. Повреждения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами (например, пожар, землетрясение, наводнение, разряд молнии).
8. Компоненты, подверженные естественному износу при эксплуатации, не подлежат бесплатному обслуживанию.

Примечание: производитель непрерывно модифицирует выпускаемую продукцию, поэтому фактический вид устройства может отличаться от приведенного в данном руководстве.