

Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 • Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
 Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM

Спортивные обвязки



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения периодической проверки (плановой или внеплановой).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации. Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	_____	_____	_____	_____
День изготовления	_____	_____	_____	_____
Имя инспектора	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

Кодификация В:

00 A 0000000 000

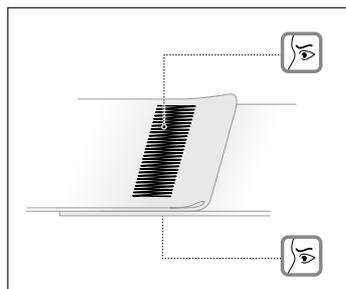
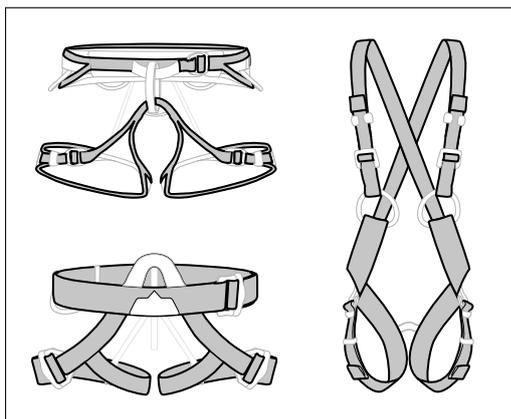
Год изготовления	_____	_____	_____	_____
Месяц изготовления	_____	_____	_____	_____
Номер партии	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

Убедитесь, что срок службы изделия не истек. Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Проверка состояния строп

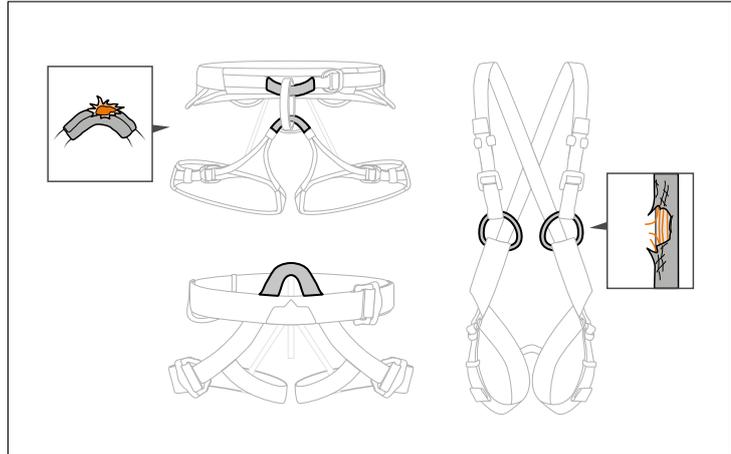
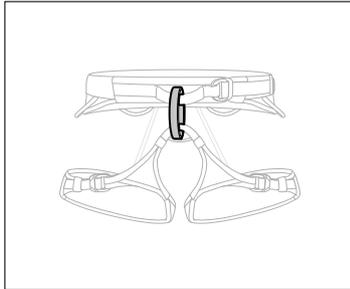
Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п. Проверьте поясной ремень, набедренные ремни, ремни, соединяющие набедренные ремни и поясной ремень, а также наплечные ремни, если таковые имеются. Не забудьте проверить области, прикрытые пряжками и элементами крепления

- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах. Силовые швы можно узнать по цвету нитей, отличному от цвета строп.



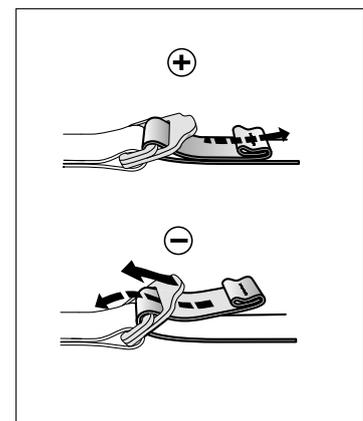
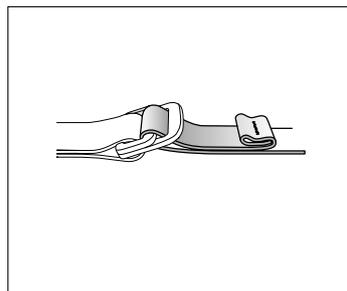
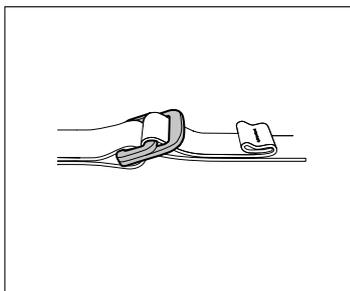
4. Проверка страховочного кольца и точек для ввязывания

- Проверьте состояние страховочного кольца на отсутствие порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.п.
- Проверьте состояние защитной ткани на точках ввязывания. Убедитесь в отсутствии порезов, износа, следов воздействия высоких температур, химикатов и т.д. На некоторых моделях обвязок (например SAMA, SIMBA, ADJAMA, LUNA) имеется красный индикатор на нижней точке ввязывания. Прекратите пользоваться обвязкой, если вы видите этот индикатор.



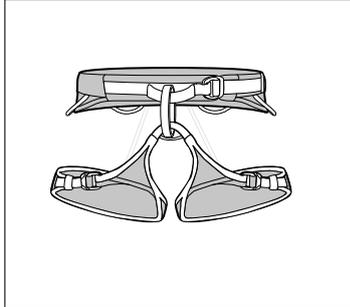
5. Проверка состояния регулировочных пряжек

- Проверьте состояние пряжек регулировки (на отсутствие отметин, трещин, деформации, следов износа и коррозии и т.д.).
- Проверьте, не перекручены ли стропы
- Убедитесь в том, что пряжки корректно функционируют

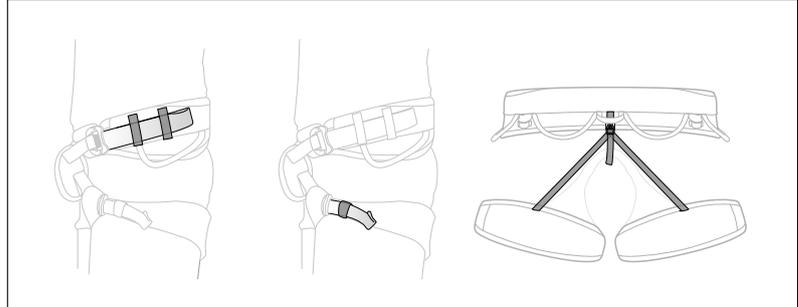


6. Проверка состояния элементов комфорта

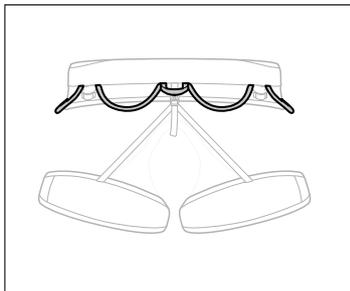
- Проверьте состояние подкладки на пояском ремне и ножных обхватах (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



- Проверьте состояние эластичных фиксаторов стропы и эластичных элементов поддержки ножных обхватов.



- Проверьте состояние петель для развески снаряжения (на отсутствие порезов, следов износа, разрывов и т.д.).



7. Примеры обвязок, которые требуют наблюдения или должны быть списаны

- Изменение цвета



- Повреждены эластичные элементы



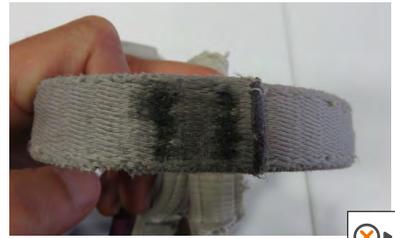
- Износ страховочного кольца и точки вязывания



- Износ страховочного кольца и точки вязывания



- Поврежденные силовые швы



- Износ точки вязывания



- Видимый индикатор износа



- Маркировка на стропях



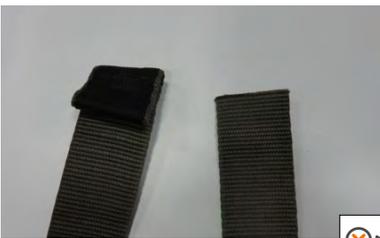
- Разошелся шов



- Поврежденная стропа



- Обрезанная стропа



- Порванная стропа



- Загрязнения краской

