



Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4)

Shell Rotella® T6 Активная защита содержит эксклюзивную технологию присадок «Low-SAPS», усиленную новейшими уникальными противоизносными присадками. Кроме того, защитные свойства масла повышены благодаря использованию синтетических базовых масел.

Основные преимущества: совместимость с системами контроля выброса выхлопных газов и защита двигателей в экстремальных условиях эксплуатации.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Улучшенная защита от износа

Обеспечивает значительно более высокий уровень защитных противоизносных свойств по сравнению с маслами предыдущих поколений, удовлетворяющих требованиям API CI-4+.

• Высокоэффективный контроль за образованием отложений

Улучшенные многофункциональные диспергирующие присадки в сочетании с синтетическими базовыми маслами обеспечивают повышенный уровень защиты двигателей от образования сажи, грязи и других загрязняющих веществ.

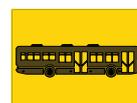
• Защита двигателя в экстремальных климатических условиях

Shell Rotella® T6 производится на основе маловязких синтетических масел, обеспечивающих надежную прокачиваемость при пуске в условиях экстремально низких температур и остающихся достаточно густыми при эксплуатации при высоких температурах, тем самым защищая двигатель от износа.

• Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Улучшенная низкосольная рецептура позволяет предотвратить загрязнение и блокировку систем очистки выхлопных газов, тем самым обеспечивая соблюдение нормативов по выбросу вредных веществ в окружающую среду и энергоэффективность двигателя. Использование Shell Rotella® T6 0W-40 (CJ-4) допустимо как для двигателей 2010 года с системами очистки выхлопных газов, так и для двигателей прошлых поколений.

Область Применения



• Тяжелонагруженные двигатели

Подходит как для магистрального транспорта, так и для внедорожной техники, где требуется соответствие масла классу CJ-4 по API, включая оборудование, работающее при экстремально низких температурах.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

API CJ-4

API SN

Volvo VDS-3

Mack EO-N

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1A

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Rotella T6 0W-40
Класс вязкости SAE				0W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	75
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.2
Динамическая вязкость	@-35°C	мПа с	ASTM D5293	6000
Щелочное число		мг КОН/г	ASTM D2896	8.6
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.0
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.845
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ASTM D92	226
Температура застывания		°C	ASTM D97	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rotella® T6 не представляет опасности для здоровья и угрозы для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.
- Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».
- **Берегите природу**
Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**
Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».